

# Inhalt

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Von der (un-)sachlichen Debatte über saubere Luft hin zu lebenswerten Städten</b>        | <b>5</b>  |
| <b>2. Luftschadstoffe – Betrachtungsgegenstand und rechtlicher Rahmen</b>                      | <b>7</b>  |
| 2.1 Luftschadstoffe in Städten und Ballungsgebieten  | 10        |
| Stickstoffoxide – Stickstoffdioxid   | 11        |
| Feinstaub  | 12        |
| Ozon   | 14        |
| Schlussfolgerungen für den Untersuchungsgegenstand   | 16        |
| <b>3. Lebenswerte Städte durch saubere Luft</b>  | <b>17</b> |
| 3.1 Umweltsensible Stadtentwicklung, Umweltgerechtigkeit und gesundheitliche Chancengleichheit | 18        |
| Umweltsensible Stadtentwicklung  | 18        |
| Umweltgerechtigkeit als normativer Ansatz  | 18        |
| 3.2 Saubere Luft im Kontext von Klimaschutz und Klimaanpassung                                 | 21        |
| <b>4. Luftqualität in den Raum- und Fachplanungen</b>  | <b>26</b> |
| 4.1 Luftreinhaltung im Rahmen von Stadtentwicklungs- und Bauleitplanung                        | 26        |
| Verbindliche Bauleitplanung  | 28        |
| Grün in der Stadt  | 29        |
| 4.2 Umweltplanung  | 30        |
| Lärminderungsplanung   | 31        |
| Landschaftsplanung   | 31        |
| Freiraumentwicklungsplanung  | 32        |
| 4.3 Planung stadttechnischer Infrastruktur   | 32        |
| 4.4 Verkehrsplanung  | 34        |
| <b>5. Handlungsfelder</b>  | <b>41</b> |
| 5.1 Siedlungsstrukturen und Nutzungsmischung   | 41        |
| 5.2 Stadttechnische und grüne Infrastrukturen  | 44        |
| 5.3 Neue Mobilitätsangebote, aktive Mobilität  | 47        |
| Verbesserung der Antriebstechnik von Kraftfahrzeugen   | 48        |
| Verkehrslenkung und -organisation  | 49        |
| Verkehrsverlagerung und -vermeidung  | 52        |
| Dieselfahrverbote und saubere Luft   | 54        |
| <b>6. Was gewinnt die Stadtgesellschaft durch saubere Luft?</b>                                | <b>56</b> |
| <b>7. Botschaften</b>  | <b>59</b> |
| Chancendiskussion anstelle von Verlustdebatte!   | 59        |
| Bündnispartner gewinnen!   | 59        |
| Saubere Luft als Querschnittsthema verankern!  | 60        |
| Integriert planen!   | 60        |
| Handlungsdruck erkennen und langfristige Strategien entwickeln!                                | 60        |

|  |           |
|--|-----------|
| Potenziale der interkommunalen Kooperation nutzen! | 61        |
| <b>8. Literatur</b>                                | <b>62</b> |
| <b>Autorinnen und Autoren</b>                      | <b>67</b> |