

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einführung</b> . . . . .	<b>9</b>
<b>Disruption</b> . . . . .	<b>17</b>
Zerstörung . . . . .	17
Arbeitsplätze . . . . .	20
Dekarbonisierung . . . . .	24
Politische Entscheidungen . . . . .	29
Die Totengräber der Autoindustrie . . . . .	31
Das Ende des Autos . . . . .	37
Developed Disruption . . . . .	38
<b>Zu viele Autos</b> . . . . .	<b>41</b>
Was wäre, wenn ...? . . . . .	42
Das Problem der großen Zahl . . . . .	44
Autos abschaffen! . . . . .	48
Vernichtung der Ressourcen . . . . .	52
Vernichtung der Landschaft . . . . .	56
Vernichtung des Wassers . . . . .	59
Vernichtung der Zukunft . . . . .	61
Die Automobilindustrie . . . . .	63
<b>Die zerstörerische Kraft des Autos</b> . . . . .	<b>73</b>
Kohlenstoffdioxid . . . . .	73
Abgase und Feinstaub . . . . .	79
Diesel . . . . .	85

Verkehrstote . . . . .	90
Lärm . . . . .	92
Externe Kosten . . . . .	95
Geschwindigkeit . . . . .	98
Menschliches Versagen . . . . .	107
Unfallursachen und Assistenzsysteme . . . . .	110
<b>Sackgasse Elektromobilität . . . . .</b>	<b>113</b>
Fahrzeuge . . . . .	115
Batterien . . . . .	118
Fahren . . . . .	120
40 Millionen E-Autos? . . . . .	124
Alternative Wasserstoff? . . . . .	127
<b>Anders fahren . . . . .</b>	<b>131</b>
Verkehrsreduzierung . . . . .	131
Ausnahmen . . . . .	140
Ungerechtigkeiten . . . . .	141
<b>Die Fahrrad-Eisenbahn-Gesellschaft . . . . .</b>	<b>147</b>
Besser leben mit dem Fahrrad . . . . .	147
Raum fürs Rad . . . . .	152
Die neue Bahn . . . . .	155
Güterverkehr auf dem Abstellgleis . . . . .	158
Bahnverkehr first . . . . .	161

Straßenbahnen . . . . .	167
Lastenfahrräder . . . . .	170
Pedelecs und E-Bikes . . . . .	173
Neue Verkehrsmittel . . . . .	176
Geld (ist da) . . . . .	179
<b>Was wir verlieren . . . . .</b>	<b>183</b>
<b>Was wir gewinnen . . . . .</b>	<b>191</b>
Gesellschaftlicher Fortschritt . . . . .	191
Natur, Energie und Lebensqualität . . . . .	197
Gesundheit . . . . .	199
Optimismus und Fortschritt . . . . .	201
Inspiration und Dank . . . . .	204
<b>Literatur . . . . .</b>	<b>205</b>
<b>Anmerkungen . . . . .</b>	<b>208</b>