

| | |
|--|------------|
| Einleitung | 9 |
| 1 Standards im Rettungsdienst | 33 |
| 1.1 Von den Anfängen bis 1964 | 33 |
| 1.1.1 <i>Notwendige Voraussetzungen für die Rettung von Menschen</i> | 33 |
| 1.1.2 <i>Exkurs: Die Zeit der Rettungsgesellschaften in Europa</i> | 40 |
| 1.1.3 <i>Fortschritte im deutschsprachigen Raum</i> | 46 |
| 1.2 Gesetzliche Regelungen und Zuständigkeiten seit 1964 | 74 |
| 1.2.1 <i>Exkurs: Die DDR und die „Neuen Bundesländer“</i> | 104 |
| 1.3 Gebühren und Finanzierung | 112 |
| 1.4 Infektionsschutz | 119 |
| 1.5 „Zuführung“ von psychisch Kranken | 129 |
| 1.6 Zusammenfassung | 131 |
| 2 Berufe und Qualifizierung | 133 |
| 2.1 Die Bedeutung der Ersten Hilfe | 134 |
| 2.2 Professionalisierung auf Umwegen | 141 |
| 2.2.1 <i>Frauen im Rettungsdienst</i> | 153 |
| 2.3 Notärzte – keine Selbstverständlichkeit | 157 |
| 2.4 Zusammenfassung | 175 |
| 3 Technik | 177 |
| 3.1 Kommunikation | 178 |
| 3.1.1 <i>Experimentierfeld Notrufsysteme</i> | 178 |
| 3.1.2 <i>Der Einfluss der Björn-Steiger-Stiftung auf den Notruf</i> | 179 |
| 3.1.3 <i>Der gebührenfreie Notruf 112</i> | 186 |
| 3.1.4 <i>Funk</i> | 189 |
| 3.1.5 <i>Hamburg, deine Leitstellen</i> | 193 |

| | |
|--|------------|
| 3.2 Krankenkraftwagen und ihre Ausrüstung | 204 |
| 3.2.1 Entwicklung der Krankenkraftwagen | 204 |
| 3.2.2 Ausdifferenzierung der Einsatzfahrzeuge | 219 |
| 3.2.3 Sichtbarkeit und Sondersignale | 238 |
| 3.3 Medizinisches Equipment der Fahrzeuge und Sanitätsstellen | 243 |
| 3.4 Zusammenfassung | 260 |
| 4 Rettung zu Wasser | 263 |
| 4.1 Exkurs: Küstenrettung und Rettung aus Seenot | 264 |
| 4.1.1 Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger | 264 |
| 4.1.2 Search and Rescue | 269 |
| 4.2 Wasserwacht | 271 |
| 4.2.1 Die Hamburgische Rettungsanstalt für im Wasser Verunglückte | 273 |
| 4.2.2 Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft | 277 |
| 4.3 Öffentlicher Rettungsdienst im Hamburger Hafengebiet | 283 |
| 4.3.1 Der Hafenrettungsdienst der Hafenpolizei bis 1929 | 284 |
| 4.3.2 Die Wasserrettung der Hafenfeuerwehr ab 1929 | 291 |
| 4.4 Zusammenfassung | 297 |
| 5 Bodengebundener Rettungsdienst | 299 |
| 5.1 Verantwortliche Träger des bodengebundenen Rettungsdienstes | 299 |
| 5.1.1 Polizei | 299 |
| 5.1.2 Deutsches Rotes Kreuz | 309 |
| 5.1.3 Berufsfeuerwehr Hamburg | 323 |
| 5.1.4 Die Bundeswehr im bodengebundenen Rettungsdienst | 337 |
| 5.2 Mitwirkende am öffentlich-rechtlichen Rettungsdienst | 339 |
| 5.2.1 Der Arbeiter-Samariter-Bund | 341 |
| 5.2.2 Die Johanniter-Unfall-Hilfe | 348 |
| 5.2.3 Der Malteser-Hilfsdienst | 351 |
| 5.3 Gewerbliche Anbieter | 354 |
| 5.3.1 J. A. Schlüter Söhne | 355 |
| 5.3.2 Entwicklung des heutigen privaten Rettungsdienstes | 358 |
| 5.4 Zusammenfassung | 375 |

| | |
|---|------------|
| 6 Luftrettung und Ambulanzflüge | 379 |
| 6.1 Beginn der Ambulanz- und Rettungsfliegerei | 381 |
| 6.2 Geschichte der deutschen Luftrettung | 383 |
| 6.2.1 Luftrettung durch Bundeswehr und Zivilschutz in Hamburg | 398 |
| 6.2.2 ADAC-Luftrettung in Hamburg | 406 |
| 6.2.3 Exkurs: Eine Auswahl der Rettungshubschrauberhersteller | 410 |
| 6.3 Zusammenfassung | 415 |
| 7 Ergebnisse und Ausblick | 419 |
| 8 Danksagung | 427 |
| 9 Verzeichnisse und Anhänge | 429 |
| 9.1 Abkürzungsverzeichnis | 429 |
| 9.2 Tabellenverzeichnis | 433 |
| 9.3 Literatur- und Quellenverzeichnis | 434 |
| 9.4 Abbildungsnachweis | 454 |
| Personenregister | 457 |