

# Inhaltsübersicht

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>1 Einleitung</b> .....   | 5     |
| <b>2 Begriffe, Definitionen, Abkürzungen und Symbole</b> .....                        | 5     |
| <b>2.1 Begriffe und Definitionen</b> .....  | 5     |
| 2.1.1 Straßendeckschichttyp .....   | 5     |
| 2.1.2 Fahrzeuggruppe .....  | 5     |
| <b>2.2 Abkürzungen und Symbole</b> .....  | 5     |
| <b>3 Bestimmung der Korrekturwerte für einen<br/>Straßendeckschichttyp</b> .....      | 8     |
| <b>3.1 Überblick</b> .....  | 8     |
| <b>3.2 SPB-Messungen</b> .....  | 8     |
| 3.2.1 Allgemeines .....   | 8     |
| 3.2.2 Anzahl der Messungen und Geschwindigkeitsbereich .....                          | 9     |
| 3.2.3 SPB-Messdatensatz .....   | 9     |
| 3.2.4 Korrekturen für Mikrofonposition und Temperatur .....                           | 9     |
| 3.2.5 Differenz zum Grundwert der RLS-19 .....  | 10    |
| 3.2.6 Ausreißer .....   | 10    |
| 3.2.7 Statistik der Differenzwerte .....  | 10    |
| <b>3.3 CPX-Messungen</b> .....  | 11    |
| 3.3.1 Allgemeines .....   | 11    |
| 3.3.2 Anzahl der Messungen und Referenzgeschwindigkeit .....                          | 11    |
| 3.3.3 CPX-Messdatensatz .....   | 11    |
| 3.3.4 Mittelung über Mikrofone .....  | 11    |
| 3.3.5 Korrektur von Reflexionen, Geschwindigkeit, Temperatur und<br>Reifenhärte ..... | 11    |
| 3.3.6 Mittelung über Messläufe und Rollspuren .....                                   | 12    |
| 3.3.7 Statistik der CPX-Pegel .....   | 12    |
| <b>3.4 Berechnung des Korrekturwertepaars</b> .....                                   | 13    |
| <b>Technische Regelwerke</b> .....  | 14    |