

Inhaltsübersicht

	Seite
0 Anwendungsbereich und Zielsetzung	4
1 Begriffe, Definitionen, Abkürzungen und Symbole	5
2 Möglichkeiten zur Minderung von Lärmeinwirkungen durch Planung	8
2.1 Straße	8
2.1.1 Linienführung	8
2.1.2 Knotenpunkte	8
2.1.3 Straßendeckschichten	8
2.1.4 Abschirmeinrichtungen	8
2.1.5 Einsatzbedingungen für Lärmschutzwände nach ihren reflexionsmindernden Eigenschaften	9
2.2 Gebäude	10
2.2.1 Geschlossene Bauweise, Anordnung der Gebäude parallel zur Straße	10
2.2.2 Schalltechnisch günstige Gebäudeformen und Grundrisse ...	10
2.2.3 Lärmschutzmaßnahmen an Gebäuden	11
3 Berechnung des Beurteilungspegels	11
3.1 Vorbemerkungen	11
3.2 Beurteilungspegel	12
3.3 Straßen	12
3.3.1 Modellierung einer Straße	12
3.3.2 Längenbezogener Schalleistungspegel einer Quelllinie	13
3.3.3 Schalleistungspegel eines Fahrzeuges	14
3.3.4 Grundwert des Schalleistungspegels eines Fahrzeuges	14
3.3.5 Straßendeckschichtkorrektur	14
3.3.6 Längsneigungskorrektur	15
3.3.7 Knotenpunktkorrektur	15
3.3.8 Mehrfachreflexionszuschlag	16
3.4 Parkplätze	16
3.4.1 Flächenbezogener Schalleistungspegel einer Teilfläche eines Parkplatzes	17
3.5 Schallausbreitung	17
3.5.1 Dämpfung bei der Schallausbreitung	17
3.5.2 Pegelminderung durch geometrische Divergenz	17
3.5.3 Pegelminderung durch Luftdämpfung	17
3.5.4 Pegelminderung durch Bodendämpfung	17
3.5.5 Pegelminderung durch Abschirmung	18
3.6 Berücksichtigung von Reflexionen	19
Zusammenstellung der Diagramme	20
Technische Regelwerke	27