

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Inhaltsverzeichnis | 5 |
| Abstract | 8 |
| Kurzfassung | 10 |
| 1 Projekthintergrund | 12 |
| 1.1 Mobilität im Alter | 12 |
| 1.2 Unfallstatistiken und ihre Konsequenzen | 13 |
| 1.3 Probleme älterer Autofahrer | 17 |
| 1.4 Warum kein obligatorisches Screening? | 23 |
| 1.5 Modifikation statt Selektion..... | 27 |
| 1.6 Entwicklung der Selbstregulation bei älteren Autofahrern – ein Stufenmodell mit Feedback | 31 |
| 1.7 Rückmeldung als zentraler Faktor für Verhaltensregulation..... | 36 |
| 1.8 Merkmale erfolgreicher Rückmeldestrategien | 38 |
| 1.9 Zusammenfassung der Anforderungen an eine qualifizierte Rückmeldefahrt | 41 |
| 2 Methodisches Vorgehen | 42 |
| 2.1 Versuchsplan und Versuchsgruppenplanung | 42 |
| 2.2 Verhaltensbeobachtungen im Realverkehr | 44 |
| 2.3 ERIKA – Elektronisches Rückmelde-Instrument über Kompetenzen Älterer..... | 45 |
| 2.4 Übersicht über die Datenerhebungen | 52 |
| 2.5 Die Fahrstrecke | 53 |
| 2.6 Weitere Erhebungsinstrumente..... | 58 |
| 2.6.1 Vorbefragung (Anlage A 2) | 60 |
| 2.6.2 Befindensskala (Anlagen A 3 und A 5) | 61 |
| 2.6.3 Beobachtungsbogen für die Fahrtbegleiter (Anlagen A 4, A 8 und A 11) | 62 |
| 2.7 Das Rückmeldegespräch nach der ersten Fahrt (Anlagen A 6 und A 7) | 63 |
| 2.8 Die Gespräche nach der zweiten Fahrt (Anlagen A 9 für beide EG und A 10 für die KG)..... | 66 |
| 2.9 Gewinnung und Beschreibung der Stichprobe | 67 |
| 2.10 Datenauswertung | 71 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 3 | Ergebnisse | 72 |
| 3.1 | Prozessevaluation: ERIKA – Elektronisches Rückmeldeinstrument über Kompetenzen Älterer | 72 |
| 3.1.1 | Kategoriensystem für die Verhaltensbeobachtung (Fahraufgabenkatalog)..... | 73 |
| 3.1.2 | Beobachtungsinstrument und Bewertungsschema (Tablet-Version) | 76 |
| 3.1.3 | Spezifisches Rückmeldevorgehen | 77 |
| 3.1.4 | Fahrtenorganisation und weitere Erhebungsinstrumente..... | 78 |
| 3.2 | Deskriptive Ergebnisse..... | 79 |
| 3.2.1 | Selbstauskunft zu Lebenssituation, Mobilität, Gesundheit und erlebten Verkehrsproblemen (Vorbefragung)..... | 79 |
| 3.2.2 | Selbstauskunft zum Fahrerleben und zur Rückmeldung nach der ersten Fahrt | 91 |
| 3.2.3 | Selbstauskunft zum Fahrerleben nach der zweiten Fahrt | 93 |
| 3.2.4 | Einschätzung der Fitness, von Fahrproblemen und des Fahrstils durch die Beobachter..... | 93 |
| 3.2.5 | Zufriedenheit und Akzeptanz der Rückmeldefahrt | 98 |
| 3.2.6 | Veränderungen im Befinden vor und nach der Fahrt | 99 |
| 3.3 | Interrater-Übereinstimmung zwischen Psychologin und Sachverständigen | 100 |
| 3.4 | Wirkungsevaluation | 102 |
| 3.4.1 | Stimmen die Gruppen bei der ersten Fahrt überein und zeigen sich Unterschiede bei der zweiten Fahrt? | 103 |
| 3.4.2 | Welche Veränderungen zeigten sich im mittelwertbasierten Drei-Gruppen-Vergleich (ANOVA)?..... | 104 |
| 3.4.3 | Welche Veränderungen zeigten sich auf der individuellen Ebene zwischen den Versuchsgruppen und der Kontrollgruppe (ANOVA mit Messwiederholung, Messwiederholungsfaktor Zeit)?..... | 105 |
| 3.4.4 | Wurden größere Veränderungen erzielt, wenn die Probanden die Rückmeldungen hilfreich fanden und gebildete Intentionen umsetzen konnten (ANOVA mit Messwiederholung)? | 107 |
| 3.5 | Korrelationsanalysen..... | 108 |
| 3.5.1 | Korrelationen mit Eintragungen während der ersten Fahrt | 109 |
| 3.5.2 | Korrelationen mit einer Verbesserung von Fahrt 1 zu Fahrt 2..... | 110 |
| 3.5.3 | Zusammenfassung der wichtigsten Zusammenhänge..... | 111 |
| 3.6 | Vorhersagemodelle der Gesamtfehlerzahl in der ersten Fahrt..... | 113 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 3.7 | Kovarianzanalyse zur Beschreibung der Veränderungen von Fahrt 1 zu Fahrt 2..... | 116 |
| 4 | Ergebnisdiskussion und Empfehlungen..... | 117 |
| | Literatur..... | 122 |
| | Abbildungsverzeichnis | 130 |
| | Tabellenverzeichnis..... | 132 |
| | Anhang | 134 |