

E-Bus-Radar Hessen – Einsatz von Bussen mit elektrischem Antrieb im ÖPNV

Inhalt	Seite
Management Summary	1
<i>Maximilian Rohs, Manager Infrastructure & Mobility, PwC</i>	
1 Einleitung	7
2 Befragung zum derzeitigen und geplanten Einsatz von Bussen mit elektrischem Antrieb im ÖPNV	9
2.1 Methodik der Erhebung und Grundgesamtheit	9
2.2 Auswertung für Nahverkehrsorganisationen und Aufgabenträger	11
2.2.1 Erbringung von ÖPNV-Leistungen	11
2.2.2 Einsatz von E-Bussen	13
2.2.3 Anforderungen und Hemmnisse für den Einsatz von E-Bussen	16
2.2.4 Förderung von E-Bussen	19
2.3 Kreisangehörige Gemeinden unter 50.000 Einwohnern	23
2.3.1 Erbringung von ÖPNV-Leistungen und Einsatz von E-Bussen	23
2.3.2 Anforderungen und Hemmnisse für den Einsatz von E-Bussen	26
2.3.3 Förderung von E-Bussen	28
2.4 Verkehrsunternehmen / Erbringer der Verkehrsdienstleistung	31
2.4.1 Erbringung von ÖPNV-Leistungen und Einsatz von E-Bussen	31
2.4.2 Anforderungen und Hemmnisse für den Einsatz von E-Bussen	32
2.4.3 Förderung von E-Bussen	35
3 Zusammenfassung	38
Abbildungsverzeichnis	40
Tabellenverzeichnis	41
Anhang – Übersicht Fragestellungen	42