

# Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis .....	II
Tabellenverzeichnis.....	III
Akzeptanz eines automatisierten Kleinbusses als Bestandteil des ÖPNV im ländlichen Raum .....	1
<i>Pascal Friebel, Dr. Jens Schade, Technische Universität Dresden</i>	
Mobilität der Zukunft und die daraus resultierenden Anforderungen an Mobilitätsdienstleister und deren Kundenbeziehungsmanagement.....	11
<i>Daniel Jordan, DB Systel GmbH</i>	
Smart Station – Eine Vision für die Haltestelle der Zukunft .....	19
<i>Annette Kindl, PTV Planung Transport Verkehr AG</i>	
Möglichkeiten von NFC-basierten Mobilitätsplattformen für die Stadt von morgen.....	27
<i>Getraud Schäfer, Andreas Kreisel, Technische Universität Dresden</i>	
Neues vom EcoBus: Praxiserfahrungen zur bedarfsgesteuerten Mobilität .....	39
<i>Prof. Dr. Stephan Herminghaus, Max-Planck-Institut für Dynamik und Selbstorganisation</i>	
Fairfahrt – die digitale Mitfahrbank im Vogelsbergkreis.....	45
<i>Jonathan Waschkewitz, Doreen Gehring, David Waschkewitz, NetFair Solutions GbR, Fairfahrt</i>	
Reallabor Schorndorf: Erfahrungen und Erkenntnisse aus der Entwicklung und Erprobung eines Bedarfsbusses im Pilotbetrieb .....	51
<i>Alexandra König, Mascha Brost, Laura Gebhardt, Katharina Karnahl, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)</i>	
Potential von ÖPNV- und Sharing-Angeboten für die nachhaltige Stadt für Morgen.....	61
<i>Dr. Katrin Dziekan, Umweltbundesamt</i>	
MOBI – Vernetzung von ÖPNV und Sharingangeboten unter dem Dach der DVB.....	71
<i>Martin Gawalek, Julia Keller, Christian Blank, Dresdner Verkehrsbetriebe AG</i>	
Multimodale Mobilitätsdienstleistungen als Aufgabenfeld eines Verkehrsverbundes am Beispiel Mietradsystem.....	79
<i>Frieder Zappe, Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH</i>	