

# Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Impressum</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>Vorwort</b> .....   | <b>7</b>  |
| <b>Zusammenfassung</b> .....   | <b>9</b>  |
| <b>Résumé</b> .....  | <b>13</b> |
| <b>Summary</b> .....   | <b>17</b> |
| <br>   |           |
| <b>1 Ausgangslage und Zielsetzung</b> .....  | <b>21</b> |
| <br>   |           |
| <b>2 Abgrenzungen</b> .....  | <b>23</b> |
| 2.1 Mobilität und Verkehr .....  | 23        |
| 2.1.1 Begriffliche Abgrenzung .....  | 23        |
| 2.1.2 Hohe und niedrige Mobilität .....  | 24        |
| 2.1.3 Fern- und Nahverkehr .....   | 25        |
| 2.1.4 Festlegungen in der Studie .....   | 26        |
| 2.2 Alltagsmobilität und nicht-alltägliche Reisen .....                                    | 29        |
| 2.2.1 Alltagsmobilität .....   | 29        |
| 2.2.2 Nicht-alltägliche Reisen in ungewohnte Umgebungen .....                              | 30        |
| 2.2.3 Multilokales Wohnen und Zweitwohnungen.....  | 33        |
| 2.2.4 Festlegungen in der Studie .....   | 35        |
| 2.3 Begriff Einflussgrösse .....   | 38        |
| <br>   |           |
| <b>3 Einflussgrössen und Hypothesen</b> .....  | <b>41</b> |
| 3.1 Hypothesen zur Entwicklung von Alltagsmobilität und nicht-alltäglicher Mobilität ..... | 41        |
| 3.2 Hypothesen zu einzelnen Einflussgrössen .....  | 42        |
| 3.2.1 Mobilität als Ergebnis rationaler Wahlentscheide .....                               | 42        |
| 3.2.2 Sozialpsychologische Ansätze .....   | 45        |
| 3.2.3 Bedürfnis- und Motivationsansätze .....  | 45        |
| 3.2.4 Environmentalistische Erklärungsansätze (Mensch-Umwelt-Interaktion).....             | 46        |
| 3.2.5 Praxeologische Ansätze.....  | 47        |
| <br>   |           |
| <b>4 Entwicklung der Mobilität</b> .....   | <b>51</b> |
| 4.1 Untersuchungsfragen .....  | 51        |
| 4.2 Methodik .....   | 51        |
| 4.3 Kenngrössen zur Mobilität im Alltag und ausserhalb des Alltags .....                   | 51        |
| 4.3.1 Verschiebung zwischen Alltags- und Nicht-Alltagsmobilität .....                      | 51        |
| 4.3.2 Verschiebung zwischen Kurz- und Langstreckenmobilität .....                          | 59        |
| 4.4 Gruppen mit spezifischen Distanzprofilen.....  | 62        |
| 4.4.1 Grössenordnung der Gruppen (Deskription).....  | 62        |
| 4.4.2 Unterschiede zwischen den Gruppen .....  | 63        |
| 4.5 Fazit.....   | 66        |
| <br>   |           |
| <b>5 Gründe für Mobilitätsänderungen</b> .....   | <b>69</b> |
| 5.1 Untersuchungsfragen .....  | 69        |
| 5.2 Methodik .....   | 69        |
| 5.3 Einflussgrössen auf Kenngrössen der Mobilität im Zeitverlauf .....                     | 71        |
| 5.3.1 Einfluss Haushaltseinkommen .....  | 71        |
| 5.3.2 Einfluss ÖV-Anbindung .....  | 74        |
| 5.4 Veränderungen im Haushalt mit Einfluss auf die Mobilität .....                         | 74        |
| 5.4.1 Modell A: Berufsbedingte Mobilität.....  | 75        |
| 5.4.2 Modell B: Reisen mit Zweck Freizeit .....  | 76        |
| 5.5 Fazit.....   | 77        |
| <br>   |           |
| <b>6 Multilokalität und Mobilität</b> .....  | <b>79</b> |

|          |   |            |
|----------|---|------------|
| 6.1      | Untersuchungsfragen.....  | 79         |
| 6.2      | Methodik.....   | 79         |
| 6.3      | Deskription der Mobilität der multilokal Wohnenden (MLW).....                               | 81         |
| 6.3.1    | Verteilung der Nutzungszwecke .....   | 81         |
| 6.3.2    | Soziodemographie/-ökonomie .....  | 83         |
| 6.3.3    | Distanzen, Reisen, Übernachtungen und Reisezeiten .....                                     | 84         |
| 6.3.4    | Verkehrsaufwand .....   | 86         |
| 6.4      | Reisen und Alltagsmobilität multilokal Wohnender.....                                       | 88         |
| 6.5      | Unterschiede zwischen multilokal und unilokal Wohnenden .....                               | 89         |
| 6.5.1    | Wahrscheinlichkeit für multilokales Wohnen .....  | 90         |
| 6.5.2    | Verkehrliche Variablen im Zusammenhang mit multilokalem Wohnen .....                        | 91         |
| 6.6      | Fazit .....   | 93         |
| <b>7</b> | <b>Synthese: Einflussfaktoren auf Alltagsmobilität und nicht-alltägliche Mobilität.....</b> | <b>95</b>  |
| 7.1      | Abgrenzung Alltagsmobilität und nicht-alltägliche Mobilität (Kapitel 3) .....               | 95         |
| 7.2      | Entwicklung der Mobilität (Kapitel 4).....  | 95         |
| 7.3      | Gründe für Mobilitätsänderungen (Kapitel 5).....  | 97         |
| 7.4      | Multilokalität und Mobilität (Kapitel 6) .....  | 97         |
| 7.5      | Fazit .....   | 99         |
| <b>8</b> | <b>Empfehlungen .....</b>   | <b>105</b> |
| 8.1      | Empfehlungen zur Verkehrsplanung und Verkehrspolitik.....                                   | 105        |
| 8.2      | Empfehlungen für Verkehrserhebungen und die Verkehrsmodellierung.....                       | 108        |
| 8.3      | Forschungsbedarf .....  | 112        |
|          | <b>Anhänge.....</b>   | <b>113</b> |
|          | <b>Glossar .....</b>  | <b>144</b> |
|          | <b>Literaturverzeichnis.....</b>  | <b>145</b> |
|          | <b>Projektabschluss .....</b>   | <b>149</b> |
|          | <b>Verzeichnis der Berichte der Forschung im Strassenwesen .....</b>                        | <b>152</b> |
|          | <b>SVI Publikationsliste.....</b>   | <b>153</b> |