

Inhaltsverzeichnis

Das Land zwischen Leine, Harz und Havel	7
Die Entstehung des Eisenbahnnetzes in Mitteldeutschland	11
Die Vorgängergesellschaften der Magdeburger Direktion	18
Die Expansion der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft zu einer der größten deutschen Privatbahnen	34
Zentralisierung der Bahnanlagen in Magdeburg und erster staatlicher Neubau in der Provinz Sachsen	37
Herzoglich Braunschweigische Staatseisenbahn und Königliche Direktion der Braunschweigischen Eisenbahn	43
Die Direktionsstadt Magdeburg seit der Mitte des 19. Jahrhunderts	51
Die großen Privatbahnen kommen unter die Regie des preußischen Staates – Gründung der Königlichen Eisenbahn-Direktion in Magdeburg	56
Die Königliche Eisenbahn-Direktion Magdeburg nach der Reform von 1895	72
Erweiterung der Infrastruktur	79
Hauptwerkstätten der Königlichen Eisenbahn-Direktion Magdeburg	106
Auswirkungen des Ersten Weltkrieges auf den Bezirk der KED Magdeburg	111
Die RBD Magdeburg im Netz der Deutschen Reichsbahn der 1920er Jahre	116
Technische Entwicklungen aus der Feder der KED / RBD Magdeburg	136
Die Auflösung der RBD Magdeburg im Jahr 1931 als Rationalisierungsmaßnahme	142
Das Verkehrsgebiet Magdeburg / Anhalt – aufgeteilt auf vier Direktionsbezirke	152
Das Ende des Zweiten Weltkrieges zwischen Harz und Havel	161
Einrichtung der Eisenbahnverwaltung Magdeburg	164
Die Neugründung der RBD Magdeburg im August 1945	168
Tauziehen um die territoriale Struktur des RBD-Bezirkes in der zweiten Hälfte der 1940er Jahre	172
Aufbau der Reichsbahndirektion Magdeburg in den ersten Jahren nach der Neugründung	173
Ämterorganisation nach 1945	174
Wiederaufbau der Eisenbahnen im Bereich der RBD Magdeburg in der zweiten Hälfte der 1940er Jahre	179
Reparationsleistungen und Leistungen für die Besatzungsmacht	186
Übernahme von Klein- und Privatbahnen	191
Die Rbd Magdeburg im Netz der DR	195
Die Dienststelle Reichsbahndirektion Magdeburg	200
Territoriale Veränderungen	204
Organisation des Reise- und Güterverkehrs im Hauptdienstzweig Betriebs- und Verkehrsdienst	209
Stabsmäßige Leitung des Eisenbahnbetriebes	233
Maschinenwirtschaft	235
Wiederelektrifizierung von Strecken in den 1950er Jahren	248
Wagenwirtschaft	252
Bahnanlagen	256
Sicherungs- und Fernmeldewesen	268
Besondere Struktureinheiten und weitere Bereiche in der Rbd Magdeburg	276
Umgestaltung des Nahverkehrs im Raum Magdeburg Anfang der 1970er Jahre (Magdeburger S-Bahn)	294
Fortführung der Streckenelektrifizierung nach 1970	298
Auswirkungen der Grenzziehung auf die Reichsbahndirektion Magdeburg	301
Transitverkehr zwischen der Bundesrepublik und West-Berlin sowie anderen Ländern durch die Rbd Magdeburg	308
Alliiertes Militärverkehr in der Rbd Magdeburg	315
Besondere Ereignisse	318
Knotenpunkte im Netz der Rbd Magdeburg	321
Großbrücken über Elbe und Saale in der Reichsbahndirektion Magdeburg	333
Betrieb von Bahnen mit einem besonderen Status (Schmalspurbahnen und Steilstrecken)	349
Nicht verwirklichte Projekte	361
Reichsbahnausbesserungswerke im Bezirk der Reichsbahndirektion Magdeburg im Überblick	367
Betriebe der Reichsbahnbaudirektion im Rbd-Bezirk Magdeburg	373
Zentrale Stellen im Bezirk der Reichsbahndirektion Magdeburg	376
Traditionspflege	380
Verwaltungsgebäude der Magdeburger Direktion	382
Eisenbahn im Wettbewerb – zweite Auflösung der Rbd Magdeburg	389
Was blieb von der Direktion Magdeburg?	391
Anlagen	392
Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen	469
Quellenverzeichnis und weiterführende Literatur	471