

Inhalt	Seite
Vorwort	5
Einführung	6
Züge fahren auch bei Schnee und Eis	8
Mit der Bahn direkt in die Berge	12
Das „ <i>betriebswirtschaftlich optimale Netz</i> “ und die Furcht vor den Konsequenzen	18
Weit entfernt von TGV's	20
Die Isartalbahn und die S-Bahn-Stammstrecke	22
Keine S-Bahn nach Glonn	26
Dachau – Altomünster: Lokalbahn, Diesel-S-Bahn, richtige S-Bahn	28
Tot geboren: Dollnstein – Rennertshofen	32
Abbau im Altmühltal: Eichstätt – Beilngries	34
Bahnfrei für den Rhein-Main-Donau-Kanal	38
Nur noch kurze Zeit: Nördlingen – Dinkelsbühl – Feuchtwangen – Dombühl	44
S 5 nach Herrsching – mit bayerischen Signalen und Stellwerken	50
Ammerseebahn – die Elektrifizierungslücke	52
Bahnbetriebswerke verschwinden	58
Abgeschriebene Eisenbahn in Niederbayern	64
Rottalbahn – „ <i>Betriebssystem der Gegend</i> “	76
Mühldorf – Rosenheim: Mit maroden Innbrücken zur Stilllegung – aus der nichts wurde	88
Wasserburg (Inn) Stadt: Der willkommene Dammrutsch	100
Filzenexpress – gerettet!	106
Diesel und ein ganz klein wenig Dampf im Chiemgau, elektrisch nach Ruhpolding	110
Geruhsam nach Waging	120
Im Ammergau	124
Stückwerk Werdenfelsbahn	128
Pfaffenwinkelbahn und Fuchstalbahn – wo ein Wille wär' ...	132
Weldenbahn: Stilllegung mit System	138
Senden – Weißenhorn, oder: Was die Weldenbahn nicht erleben durfte	142
Babenhausen und Ottobeuren – wie sich die Bilder gleichen	144
Thannhausener Bahn: Auch durch Busse ausgelöscht	146
Mittelschwabenbahn – es gibt sie immer noch, modern und attraktiv	148
Staudenbahn: stillgelegt und doch nicht tot	152
Paartalbahn: lange nichts investiert	156
ICE's und ein Ersatz für Reichertshofen	162
Holledau-Bockerl statt <i>wos gscheits</i>	168
Von Landshut nach Regensburg ging's mal über Geiselhöring, von Straubing ging's mal über Miltach nach Cham	176
Von Passau über Waldkirchen nach Freyung und Tschechien	184

	Seite
Nach Pilsen und Prag über Furth im Wald und Eger	192
Von Cheb nach Saalfeld fehlen 6,3 Kilometer	196
Eisenbahn am Frankenwald – von der Grenze geprägt	202
Gegensätze entlang der Ludwigs-Süd-Nord-Bahn	210
Über Memmingen von München in die Schweiz	222
An der württembergischen Südbahn	228
Am Bodensee	236
Vom Hegau ins Ländle	240
Schienen ohne Grenzen	248
Kontraste in Franken	264
Felix Austria – mit Einschränkungen	274
Bahnhofs-Ansichten	286
Epilog	294
Linke Tasche, rechte Tasche	298
„ <i>Mia brauchan des ois net!</i> “	299
Der Autor	302