

<b>1</b>	<b>Außenhandelsverträge gestalten</b> .....	9
1.1	Welche Risiken bestehen bei Außenhandelsgeschäften? .....	9
1.2	Welche Incoterms® 2020-Klauseln werden in nationalen und internationalen Kaufverträgen angewendet? .....	11
1.2.1	Das Wesen der Incoterms® .....	11
1.2.2	Die Incoterms® 2020 im Überblick .....	12
1.2.3	Kriterien für die Wahl der geeigneten Incoterms® 2020-Klausel .....	59
1.3	Wie können Zahlungs- und Lieferungsrisiken abgesichert werden? .....	62
1.3.1	Zahlungsmodalitäten im Außenhandel .....	62
1.3.2	Das Dokumenteninkasso .....	62
1.3.3	Das Dokumentenakkreditiv .....	64
1.4	Welche Spediteurdokumente werden im Außenhandel verwendet? .....	71
1.4.1	FIATA-FCR .....	72
1.4.2	FIATA-FCT .....	72
1.4.3	FIATA-FBL .....	72
	Fallstudie 1: Incoterms® 2020 .....	76
	Fallstudie 2: Dokumentenakkreditiv im Swift-Format: .....	78
	Fallstudie 3: Anwendung der Incoterms® 2020 .....	81
	Fallstudie 4: Speditionsauftrag Nürnberg – Los Angeles .....	82
	Fallstudie 5: Exportauftrag Seeverkehr Nürnberg – New York .....	83
	Wiederholungsfragen Incoterms® 2020: .....	84
	Wiederholungsfragen: Dokumentenakkreditiv/-inkasso: .....	86
	Wiederholungsfragen: Spediteurdokumente: .....	86
<b>2</b>	<b>Exportaufträge bearbeiten</b> .....	87
2.1	Wie beschränken Staaten den Austausch von Waren und Dienstleistungen? ..	87
2.1.1	Wirtschaftspolitische Beschränkungen .....	87
2.1.2	Zollrechtliche Handelshemmnisse .....	87
2.1.3	Nicht tarifäre (zollrechtliche) Handelshemmnisse .....	87
2.1.4	Ebenen der Reglementierungen und Einschränkungen .....	87
2.1.5	Ausfuhrgenehmigungen .....	88
2.2	Wie können Waren und Dienstleistungen aus der Europäischen Union ausgeführt werden? .....	88
2.2.1	Das Ausfuhrverfahren .....	89
2.2.2	Beispiel für eine Ausfuhranmeldung .....	96
2.2.3	Beispiel für eine unvollständige/vereinfachte Ausfuhranmeldung .....	120
2.3	Wie werden innergemeinschaftliche Lieferungen erfasst? .....	123
	Fallstudie 1: Erstellen einer Ausfuhranmeldung .....	125
	Fallstudie 2: Export einer Schneidemaschine in die Türkei .....	127
	Wiederholungsfragen .....	128
<b>3</b>	<b>Frachtverträge in der Seeschifffahrt bearbeiten</b> .....	129
3.1	Welche Bedeutung hat der Transport von Gütern mit dem Seeschiff? .....	129
3.2	Welche Vor- und Nachteile hat der Transport von Gütern mit Seeschiffen? ..	129

## Inhaltsverzeichnis

<b>3.3</b>	<b>Welche Schiffe werden für den Frachtverkehr eingesetzt?</b>	131
3.3.1	Schiffstypen	131
3.3.2	Containerschiffe	132
3.3.3	Roll-On/Roll-Off-Schiffe (Ro-Ro-Schiffe)	136
3.3.4	Kombination Stückgut-Container	136
3.3.5	Spezialschiffe	137
3.3.6	Klassifikation von Seeschiffen	138
3.3.7	Schiffsregister und Schiffsflaggen	138
<b>3.4</b>	<b>Welche Fahrtgebiete gibt es in der Seeschifffahrt?</b>	139
<b>3.5</b>	<b>Welche Organisationsformen gibt es in der Seeschifffahrt?</b>	144
3.5.1	Linien-schifffahrt – Trampschifffahrt	144
3.5.2	Kooperationssysteme in der Seeschifffahrt	144
<b>3.6</b>	<b>Wie werden Frachtverträge in der Seeschifffahrt abgeschlossen?</b>	146
3.6.1	Rechtsgrundlagen	146
3.6.2	Beteiligte am Seefrachtvertrag	146
3.6.3	Vertragsarten im Seefrachtverkehr	148
<b>3.7</b>	<b>Wie erfolgt die Abfertigung von Stückgütern im Seehafen?</b>	151
<b>3.8</b>	<b>Wie werden Containertransporte in der Seeschifffahrt abgewickelt?</b>	153
3.8.1	Containerarten	153
3.8.2	Organisation des Containereinsatzes (Containerrundlauf)	156
3.8.3	Fachbegriffe in Bezug auf Container	158
<b>3.9</b>	<b>Welche Bedeutung hat das Konnossement/Bill of Lading (B/L) in der Seeschifffahrt?</b>	159
3.9.1	Funktionen eines Konnossements	159
3.9.2	Inhalte eines Konnossements	160
3.9.3	Arten von Konnossementen	162
<b>3.10</b>	<b>Wie werden Schadensfälle in der Seeschifffahrt geregelt?</b>	163
3.10.1	Haftung nach HGB	164
3.10.2	Große Haverei (General Average)	166
<b>3.11</b>	<b>Wie werden Entgelte im Seeverkehr berechnet?</b>	169
3.11.1	Maß- und Gewichtsraten	169
3.11.2	FAK-Raten (Freight All Kinds)	170
3.11.3	Commodity-Box-Raten	171
3.11.4	Ad-valorem-Raten (Wertraten)	171
3.11.5	Zu- und Abschläge zur/von der Seefracht	171
<b>3.12</b>	<b>Wie wird das Ladegewicht von Containern ermittelt?</b>	172
<b>3.13</b>	<b>Wie wird Gefahrgut mit Seeschiffen transportiert?</b>	172
3.13.1	Rechtsgrundlagen	172
3.13.2	Der IMDG-Code	172
3.13.3	IMO-Erklärung für gefährliche Güter	174
<b>3.14</b>	<b>Wie werden Gütertransporte im Sea-Air-Verkehr organisiert?</b>	176
	Fallstudie 1: Containerhäfen	177
	Fallstudie 2: Berechnen der Seefracht	179
	Fallstudie 3: Konnossement (Bill of Lading)	180
	Fallstudie 4: Erstellen eines Konnossements	182
	Fallstudie 5: Abrechnung einer Sammelgutsendung im Seeverkehr	184
	Fallstudie 6: Meerengen und Kanäle	186
	Fallstudie 7: Deutsche Seehäfen	187
	Wiederholungsfragen	188

## Inhaltsverzeichnis

<b>4</b>	<b>Frachtaufträge in der Binnenschifffahrt bearbeiten</b> . . . . .	191
<b>4.1</b>	<b>Über welche Einrichtungen verfügt das Verkehrssystem Binnenschifffahrt?</b> . . . . .	191
4.1.1	Binnengüterschiffe . . . . .	191
4.1.2	Binnenwasserstraßen . . . . .	194
4.1.3	Binnenhäfen . . . . .	198
<b>4.2</b>	<b>Was leistet die Binnenschifffahrt?</b> . . . . .	200
4.2.1	Verkehrsleistungen . . . . .	200
4.2.2	Vorteile und Nachteile der Binnenschifffahrt . . . . .	200
<b>4.3</b>	<b>Wie ist der Markt in der Binnenschifffahrt geordnet?</b> . . . . .	201
<b>4.4</b>	<b>Welche Betriebsformen gibt es in der Binnenschifffahrt?</b> . . . . .	202
4.4.1	Werkverkehr . . . . .	202
4.4.2	Reedereien . . . . .	202
4.4.3	Partikuliere . . . . .	202
4.4.4	Befrachter . . . . .	203
4.4.5	Binnenschifffahrtsspeditionen . . . . .	203
<b>4.5</b>	<b>Wie werden Transportketten mit dem Binnenschiff gebildet?</b> . . . . .	206
4.5.1	Direktverkehr . . . . .	206
4.5.2	Gebrochener Verkehr . . . . .	206
<b>4.6</b>	<b>Wie werden Frachtverträge geschlossen und abgewickelt?</b> . . . . .	207
4.6.1	Rechtliche Bestimmungen . . . . .	207
4.6.2	Abschluss eines Frachtvertrags . . . . .	208
4.6.3	Abwicklung eines Frachtvertrags . . . . .	208
4.6.4	Frachtbrief und Ladeschein . . . . .	210
<b>4.7</b>	<b>Was ist bei Gefahrgütern zu beachten?</b> . . . . .	215
<b>4.8</b>	<b>Wie werden Transportpreise kalkuliert?</b> . . . . .	216
<b>4.9</b>	<b>Was ist bei einem Schadensfall zu beachten?</b> . . . . .	218
4.9.1	Allgemeine Haftungsregelungen . . . . .	218
4.9.2	Große Haverei . . . . .	220
4.9.3	Anzeige von Schäden . . . . .	221
	Fallstudie 1: Tourenplanung und zeitliche Disposition von Binnenschiffstransporten . . . . .	223
	Fallstudie 2: Abwicklung eines Transportauftrages . . . . .	224
	Fallstudie 3: Kalkulation der Schiffskosten . . . . .	225
	Fallstudie 4: Abrechnung von Transportaufträgen . . . . .	226
	Fallstudie 5: Schäden im Binnenschiffsverkehr bearbeiten . . . . .	227
	Wiederholungsfragen . . . . .	228
<b>5</b>	<b>Frachtaufträge in der Luftfracht bearbeiten</b> . . . . .	229
<b>5.1</b>	<b>Wie entwickelt sich das Luftfrachtaufkommen?</b> . . . . .	229
<b>5.2</b>	<b>Welche Flughäfen spielen in Deutschland eine Rolle?</b> . . . . .	232
<b>5.3</b>	<b>Welche Flugzeuge werden in der Luftfracht eingesetzt?</b> . . . . .	234
<b>5.4</b>	<b>Welche typischen Lademittel werden in der Luftfracht verwendet?</b> . . . . .	237
<b>5.5</b>	<b>Welche Organisationen spielen in der Luftfracht eine Rolle?</b> . . . . .	239
5.5.1	International Air Transport Association (IATA) . . . . .	239
5.5.2	International Civil Aviation Organization (ICAO) . . . . .	243

## Inhaltsverzeichnis

<b>5.6</b>	<b>Wer sind die Beteiligten am Luftfrachtvertrag?</b> .....	244
<b>5.7</b>	<b>Welche Rechtsgrundlagen gelten beim Luftfrachtvertrag?</b> .....	245
5.7.1	Gesetzliche Grundlagen .....	245
5.7.2	Vertragliche Grundlagen .....	246
<b>5.8</b>	<b>Welche Besonderheiten gelten bei der Ausstellung eines Luftfrachtbriefes = Air Waybill?</b> .....	246
<b>5.9</b>	<b>Was muss bei der Haftung in der Luftfracht beachtet werden?</b> .....	250
5.9.1	Haftungsprinzip .....	250
5.9.2	Haftungszeitraum .....	251
5.9.3	Luftfrachtersatzverkehr .....	251
5.9.4	Haftungshöchstgrenzen .....	252
5.9.5	Wertdeklaration .....	253
5.9.6	Schadensanzeige .....	255
<b>5.10</b>	<b>Welche Besonderheiten gibt es bei der Abwicklung von Sammelgut- sendungen in der Luftfracht?</b> .....	255
<b>5.11</b>	<b>Welche Sicherheitsbestimmungen müssen in der Luftfracht eingehalten werden?</b> .....	259
<b>5.12</b>	<b>Wie müssen gefährliche Güter in der Luftfracht behandelt werden?</b> .....	262
<b>5.13</b>	<b>Wie wird der Transportpreis in der Luftfracht ermittelt?</b> .....	266
5.13.1	Der TACT .....	266
5.13.2	Erklärung der Ratenangaben .....	267
5.13.3	Beispiele zur Frachtberechnung .....	268
5.13.4	Einteilung der Luftfrachtraten .....	271
5.13.5	Berechnung der Spezialraten .....	272
5.13.6	Berechnung der Warenklassenraten .....	273
5.13.7	Berechnung der ULD-Raten .....	274
5.13.8	Luftfrachtnebengebühren .....	275
5.13.9	Besondere Tarifkonzepte .....	275
	Fallstudie 1: Flughäfen in Deutschland .....	276
	Fallstudie 2: Erstellen eines AWB .....	277
	Fallstudie 3: Internationale Flughäfen .....	279
	Fallstudie 4: Abwicklung eines Schadensfalls in der Luftfracht .....	280
	Fallstudie 5: Abrechnung eines Luftfrachtauftrages .....	282
	Fallstudie 6: Zeitzonen .....	284
	Wiederholungsfragen .....	286
<b>6</b>	<b>Importaufträge bearbeiten</b> .....	287
<b>6.1</b>	<b>Wie können Waren in die EU importiert werden?</b> .....	287
6.1.1	Wareneinfuhrkontrolle .....	287
6.1.2	Zollrecht .....	287
6.1.3	Zollrechtliche Bestimmung .....	288
6.1.4	Zollverfahren .....	289
6.1.5	Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter AEO Authorised Economic Operator .....	290
6.1.6	Zollrechtliche Grundbegriffe .....	290
<b>6.2</b>	<b>Wie läuft das Zollverfahren „Überlassung zum zollrechtlich freien Verkehr“ ab?</b> .....	292
6.2.1	Formen der Zollanmeldung .....	293
6.2.2	Summarische Anmeldung (SumA) .....	293
6.2.3	Annahme der Zollanmeldung .....	294

## Inhaltsverzeichnis

6.2.4	Prüfung .....	294
6.2.5	Zollbefund .....	295
6.2.6	Überlassung .....	295
<b>6.3</b>	<b>Wie kann eine schriftliche Zollanmeldung zur Überlassung zum zollrechtlich freien Verkehr erfolgen?</b> .....	<b>296</b>
<b>6.4</b>	<b>Welche Einfuhrabgaben werden erhoben?</b> .....	<b>306</b>
6.4.1	Zölle .....	306
6.4.2	Einfuhrumsatzsteuer .....	314
<b>6.5</b>	<b>Was ist der elektronische Zolltarif (EZT)?</b> .....	<b>315</b>
<b>6.6</b>	<b>Welche Bedeutung haben Warenursprung und Präferenzen?</b> .....	<b>317</b>
6.6.1	Präferenznachweise .....	318
6.6.2	Ermächtigter Ausführer .....	323
<b>6.7</b>	<b>Was sind Versandverfahren?</b> .....	<b>323</b>
6.7.1	Das gemeinschaftliche Versandverfahren .....	323
6.7.2	Das gemeinsame Versandverfahren .....	324
6.7.3	Versandverfahren und Verkehrsart .....	324
6.7.4	Sicherheit .....	325
6.7.5	Ablauf eines gemeinschaftlichen/gemeinsamen Versandverfahrens .....	329
6.7.6	NCTS (New Computerized Transit System) .....	329
6.7.7	Vereinfachungsverfahren .....	330
6.7.8	Versandverfahren mit Carnet TIR .....	336
6.7.9	Carnet ATA .....	338
<b>6.8</b>	<b>Welche Besonderheiten gelten für die Lagerung?</b> .....	<b>341</b>
6.8.1	Zolllagerverfahren .....	341
6.8.2	Vorübergehende Verwahrung .....	342
<b>6.9</b>	<b>Was ist bei der Veredelung zu beachten?</b> .....	<b>342</b>
6.9.1	Aktive Veredelung .....	342
6.9.2	Passive Veredelung .....	343
<b>6.10</b>	<b>Welche Besonderheiten gibt es bei dem Verfahren „vorübergehende Verwendung“?</b> .....	<b>344</b>
	Fallstudie 1: Berechnung von Eingangsabgaben .....	345
	Fallstudie 2: Import elektronischer Steuermodule aus Südkorea .....	350
	Fallstudie 3: Wasserkocher aus Shenzhen .....	351
	Wiederholungsfragen .....	352
	<b>Stichwortverzeichnis</b> .....	<b>354</b>