

# INHALT

<b>PROLOG: SCHNEE VON MORGEN</b> .....	7
<b>TEIL 1: PROBLEMZONEN</b> .....	13
Warum dieses Buch? .....	15
Verfügbarkeit .....	23
Sicherheit .....	24
Barrierefreiheit .....	25
Bezahlbarkeit .....	27
Die Ursachen .....	27
Über Macht und Politik .....	30
Über Freiheit .....	44
In eigener Sache – ein Rückblick auf Hass und Hetze .....	57
<b>TEIL 2: DER (STILL)STAND DER DINGE</b> .....	63
Status quo Raum .....	65
Welche Stellschrauben sind rostig? .....	81
Status quo Lebensqualität und Gesundheit .....	86
Status quo Verkehrssektor und Autopolitik .....	110
Status quo Autoindustrie und Gesellschaft .....	150
Status quo der Alternativen zum privaten Pkw .....	166
Rechtliche Hemmnisse .....	177

Planungs- und Systemfehler, Lobbyismus und Industrie(politik) . . . . .	185
Der Traum vom autonomen Fahren – und wie er die Mobilitätswende ausbremst. . . . .	191
Medien. . . . .	209
Gehirnschranken . . . . .	223
<b>TEIL 3: GESTALTER:INNEN . . . . .</b>	<b>229</b>
Transformation von Städten und Regionen . . . . .	269
Berlin . . . . .	273
Stadt und Region Hannover . . . . .	277
Hamburg . . . . .	281
München . . . . .	286
Leipzig . . . . .	288
Frankfurt am Main. . . . .	290
Transformation der Mobilität . . . . .	299
Transformation auf individueller Ebene . . . . .	317
<b>ANMERKUNGEN . . . . .</b>	<b>341</b>