Inhaltsverzeichnis

Nachhaltig mobil. Beiträge der Ruhrgebiets-Universitäten zur Bewältigung der Klimakrise 1
Johannes Weyer

Konzeption der Befragung zum Mobilitätsverhalten der UA Ruhr-Angehörigen 35
Sebastian Willen und Petra Stein

Mobilitätspraktiken und Mobilitätsbedarfe. Ergebnisse einer Befragung von Angehörigen der UA Ruhr-Universitäten 45
Johannes Weyer

Mobilität zwischen den Standorten der Universitätsallianz Ruhr 81
Johannes Weyer

Homeoffice während der Corona-Pandemie. Deskriptive Ergebnisse einer Befragung von Beschäftigten der UA Ruhr 89
Timo Leontaris und Frank Kleemann

Studium während der Corona-Pandemie. Deskriptive Ergebnisse einer Befragung von Studierenden der UA Ruhr 115
Timo Leontaris und Frank Kleemann

Zahlungsbereitschaft von Studierenden für ein universitäres, integriertes und nachhaltiges Mobilitätsangebot 135
Lisa Drees, Heike Proff, Pedro José Marrón und Marcus Handte

Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/1330415078

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK

Partizipative Gestaltung von Zukunftsszenarien nachhaltiger Mobilität. Ergebnisse der Szenario-Workshops im Projekt InnaMoRuhr 155
Johannes Weyer, Bernhard Albert, Fabian Adelt, Kay Kohaupt-Cepera, Carsten Hesse, Sebastian Hoffmann, Luca Köppen, Edeltraud Kruse und Marlon Philipp

Das Reallabor als Testfeld nachhaltiger Mobilität. Ergebnisse dreier Realexperimente im Projekt InnaMoRuhr 211
Kay Kohaupt-Cepera, Elvira Domracev, Marcus Handte, Sebastian Hoffmann, Luca Husemann, Lisa Drees, Pedro José Marrón, Marlon Philipp, Timo Leontaris, Michael Roos, Marvin Siegmann, Constantinos Sourkounis, Philipp Spichartz, Sebastian Willen, Johannes Weyer und Heike Proff

Mit dem Rad oder mit dem Auto zur Uni? Ein soziologisches Modell zur Erklärung des Mobilitätsverhaltens 279
Johannes Weyer und Sebastian Hoffmann

Agentenbasierte Modellierung und Simulation komplexer Systeme. Der Simulator SimCo als Tool zur Analyse der Mobilität im Ruhrgebiet 305
Johannes Weyer, Fabian Adelt und Marlon Philipp