

DIE ÖSTERREICHISCHEN URAHNEN 9

Božek-Dampfwagen 1815 – Ressel-Dampffuhrwerk 1830 – Hancock-Dampfwagen, Voigtländer, 1834 – Dampfstraßenlokomotive von Georg Siegl 1862 – Dampfvelociped von Czischek-Christen 1880

DER ERSTE SPRUNG DES PETROLEUMDESTILLATES 13

Der Apotheker Mikulasch und seine Gehilfen – Apparat zum Carbonisieren der atmosphärischen Luft von Siegfried Marcus – Erstes Fahrzeug von Siegfried Marcus mit atmosphärischem Benzinmotor 1870

VOM GASMOTOR ZUM VIERTAKT-BENZINMOTOR 17

Isaac de Rivaz 1807 – Atmosphärischer Motor von Barsanti und Matteucci 1856 – Lenoir-Wagen 1863 – Zweikolbenflugmotor von Christian Reithmann 1860–1873 – Edouard Delamare-Deboutteville 1882

DIE GEBURT DES VIERTAKTMOTORS 19

Nicolaus August Otto 1876 – Alphonse Eugène Beau de Rochas 1862

ÖSTERREICHS ERSTES AUTO MIT VIERTAKT-BENZINMOTOR 20

Märky, Bromovsky & Schulz – Gas- und Petroleum-Motor von Siegfried Marcus – Der zweite Marcus-Wagen 1888

PIONIERE HABEN ES SCHWER 22

Karl Benz – Gottlieb Daimler – Panhard & Levassor – Peugeot – Emile Roger

DER START DER ÖSTERREICHISCHEN KRAFTFAHRT 24

Die ersten Schwalben – Das Fahrrad begeistert die Massen – Gründung des Österreichischen Touring-Clubs – Gründung des Österreichischen Automobil-Clubs – Die Entstehung der Motorfachpublizistik

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL-PIONIERE 35

Kollektivausstellung der Automobilbauer Österreichs im Rahmen der Jubiläumsausstellung 1898 – Die ersten Lohner-Automobile – Bierenz & Hermann. Erste österreichische Daimler-Motor-Unternehmung – Das erste Nesselsdorfer Automobil „Präsident“

DAS ARCHAISCHE UND HEROISCHE ZEITALTER 42

DIE ERSTEN ÖSTERREICHISCHEN AUTOMOBIL-FABRIKEN 47

Österreichische Daimler-Motoren-Commandit-Gesellschaft Bierenz, Fischer & Co. – Österreichische Daimler-Motoren-Gesellschaft – Leesdorfer Automobil-Werke – Erste österreichische Motorfahrzeuge-Fabrik August Braun & Comp. – So entstand Gräf & Stift – Fahrradfabrik und -reparaturwerkstätte Carl Gräf – Gräf-Automobil mit Vorderradantrieb 1898 – Automobilfabrik Celeritas. Gründung der Automobilfabrik Gräf & Stift – Spitz-Automobile – Kainz-Voiturette – Bohrer-Automobil – Bock & Hollender – Wiener Automobil-Fabrik Ges.m.b.H. – Johann Puch – Johann Puch I. Steiermärkische Fahrrad-Fabriks Actien Gesellschaft – Puchwerke-Aktien-Gesellschaft – Benedict Albl Fahrrad-Fabrik Graz – Laurin & Klement Motorfahrzeugfabrik – Laurin & Klement AG, Motorfahrzeugfabrik – Jacob Lohner & Co. k. u. k. Hof-Wagen- und -Automobilfabrik – Wr. Aeroplan- u. Carrosserie-Werke Jacob Lohner & Co – Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriks-Gesellschaft vorm. k. k. priv. Wagenbau-Fabrik – Schustala & Comp. – Daimler-Erzeugnisse – Lohner-Porsche-Elektromobil – Braun-Voituretten – Bock & Hollender – Wiener Automobil-Wagen und Kleinmotorenfabrik – Erste Automobilgesellschaft für Österreich – Neuhaus & Pauer – Brejcha-Voiturette „Excelsior“ – Theyr, Rothmund & Co.

DER URSPRUNG DER MERCEDES-MARKE 81

Herr Mercedes kam aus Österreich – Jellinek-Mercedes und die österreichische Daimler-Motoren-Gesellschaft – Der Maja-Wagen
– Österreichische Automobil-Gesellschaft m.b.H.

DAS KLASSISCHE ZEITALTER 88

S. Armbruster k. u. k. Hof-Wagenfabrikant – Erste österr.-ungar. Automobil Betriebsgesellschaft für Lasten- und Personentransporte
Commandit-Gesellschaft A. Hermann & Co – Autobuslinie von Gablitz nach Purkersdorf – Autobuslinie Toblach –
Cortina – Automobilwagen-Gesellschaft Innsbruck – Wilten

DIE TECHNIK MACHT FORTSCHRITTE 92

Zunahme der Motorleistung von 1886 bis 1903 – Reifen-Patentlösungen – Die Entwicklung der Bremsen – Das fahrbare
Elektrizitätswerk –

DAS ANGEBOT WIRD IMMER GRÖßER 100

Steiermärkische Automobilwerke W. Zimmermann – Automobil-Fabrik Siegfried Schick – Österreichische Elektromobilwerke
A. Lehner, A. v. Dauber & Cie. – Michael A. Wyner Automobile – Automobil-Fabrik Goebel Knoller & Co. – Friedmann-
Knoller-Dampfwagen – Maschinen- und Waggonbau-Fabriks-Aktien-Gesellschaft in Simmering, vormals H. D. Schmid – Hof-
mann & Cerny – Alba Automobilwerke AG – Thein & Goldberger – Franz Xaver Komarek

BÖHMISCH-MÄHRISCHE AUTOMOBILFABRIKEN 104

UNGARISCHE AUTOMOBILFABRIKEN 108

KUNDENBEFRAGUNG ANNO 1906 110

DIE KRAFTFAHRT VOR DEM ERSTEN WELTKRIEG 115

Konkurs der Firma Arnold Spitz – Wiener Automobilfabrik AG vormals Gräf & Stift – Österreichische Daimler Motoren AG
– Prinz-Heinrich-Fahrten 1909 und 1910 – Die erste Postlinie in Österreich – Erste schienenlose elektrische Oberleitungslinie
des Kontinents – Verband Österreichischer Automobil-Industrieller – A. Fross-Büssing – Kraftfahrzeug-Gesellschaft – Österrei-
chische Saurer Werke Kraftfahrzeug Ges.m.b.H. – Österreichische Fiat-Werke AG – Österreichische Berna Motorwagenfabrik
Ing. Perl & Co. – Motorlastwagen- und Motorenfabrik Ing. Rudolf Perl – Erster Österreichischer Automobiltag – k. k. Öster-
reichischer Automobil-Club – Die Einheitstypen der Post – Austro-Cyclecar – Sascha-Cyclecar – Müller Cyclecar

PARAGRAPHEN, PARAGRAPHEN 147

Der erste Unfall und das erste Strafverfahren – Die Gerichtskommission auf dem Automobil – Sicherheitspolizeiliche Bestim-
mungen für den Betrieb von Automobilen und Motorrädern – Evidenznummern – Polizeiliche Instruktionsfahrten mit dem Au-
tomobil – Gesetz über die Haftung von Schäden aus dem Betrieb von Kraftfahrzeugen – Entwicklung des Kraftfahrzeugbestan-
des 1907 bis 1911 – Anzahl der Kennzeichen 1906 bis 1914 – Anzahl der ausgestellten Führerscheine 1905 bis 1914 – Unglücks-
fälle in Wien von 1906 bis 1913 nach Fahrzeugkategorien – Generalmusterung der Wiener Automobile 1915

MILITARIA 164

Daimler-Panzerwagen – ein österreichisches Schicksal – Burstyn Räder-Kettenfahrzeug – Der Vierradantrieb – Lastwagenkonkur-
renzen 1908 und 1909 – Subventionierung von Lastkraftwagen – Die Elektrozugwagen – Die Freiwilligen Motorkorps

DIE AUTORENNEN 184

Die klassische Rennepoche – Die ersten Automobilwettfahrten – Paris-Rouen-Paris 1894 – Paris-Bordeaux-Paris 1895 –
Paris-Marseille-Paris 1896 – Die ersten Automobilrennen Österreichs – Automobil- und Motocyclerenrennen 1899 auf dem Wie-
ner Trabrennplatz – Die Exelbergrennen – Erstes Automobil-Rennen Deutschlands 1899 Innsbruck-München – Automobil-
fernfahrt Salzburg-Linz-Wien 1900 – Baden-Graz-Baden 1900 – Fernfahrt Paris-Berlin 1901 – Fernfahrt Paris-Wien 1902
– Der Gordon-Benett-Preis 1902 – Österreichische Mercedes-Rennwagen 1904 – Fernfahrt Wien-Breslau-Wien 1905 – Herko-
mer-Konkurrenzen – Die Semmering-Rennen 1899-1909 – Ehrentafel der Sieger der Semmering-Rennen – Internationale
Alpenfahrten 1910-1914

DIE AUTOMOBIL-FABRIKEN IM ERSTEN WELTKRIEG 213

Monatssoll der Fabriken – Errichtung von militärischen Automobilwerkstätten – Kriegsausstellung Wien 1916 – Reifenersatz-Lösungen – Kriegsanleihe

DIE ERSTE REPUBLIK 217

Hauptanstalt für Sachdemobilisierung – Cyclecars und Kleinwagen – Automobilfabrik Egon Seilnacht – Bartsch & Frankmann – Baja Cycle Car Co. – Eos Ges.m.b.H. – Recordmobil-Werke – Simplum Autobau- und Vertriebsgesellschaft – Linett-Automobilfabriks Ges.m.b.H. – Inzersdorfer Industrierwerke Hans Fuchs AG – Rumpler & Ringer Automobile – Barth & Köhler
Wiener Maschinenfabrik, Auto-
Motoren-Reparaturanstalt – Felix Kral – Autowerke Herz & Schröter – Avis Flugzeug- und Autowerke Ges.m.b.H. – Österreichische Amilcar-Automobil AG – Grofri-Warke AG – Austro-Grade Automobilfabrik AG – Karner-Cyclecar – Sasche-Cyclecar – Gloriette – Smythe-Volkswagen – Ernst Krause & Co. AG – Monos AG – Konrad Rosenbauer – Austro-Tatra Ges.m.b.H.

ZEITGESCHEHEN 235

Errichtung von Benzinzapfstellen – Kreisverkehr und Einbahnen – Concours d'Elegance – Kraftfahrbestand 1919–1929 – Verband Österreichischer Automobilindustrieller – Vernichtung des ARBÖ 1934 – Erprobung von Ersatztreibstoffen – Der blaue Adler – Eröffnung der Großglocknerstraße – Verteilung der Kraftfahrzeuge in Europa 1936

WIEDERAUFBAU DER AUTOMOBILFABRIKEN IN DER ERSTEN REPUBLIK 275

W. A. F. Wiener Automobil-Fabrik Ges.m.b.H. – A. Fross-Büssing – Österreichische Saurer-Werke AG – Automobilfabrik Perl AG – Bundesbahn-Kraftwagen-Unternehmungen – Wiener Automobilfabrik AG vorm. Gräf & Stift – Private fachliche Fortbildungsschule von Gräf & Stift – Österreichische Automobil-Fabriks-AG vormals Austro-Fiat – Österreichische Daimler Motoren AG – Targa Florio 1922 – Puchwerke AG – Austro-Daimler-Puchwerke AG – Österreichische Waffenfabriks Gesellschaft – Steyr-Werke AG – Steyr-Daimler Puch AG

1938–1945. DER ZWEITE WELTKRIEG 303

Ende des österreichischen Automobil- und Motorradwesens – Liquidierung der Kraftfahrorganisationen – Volkswagen

DIE ZWEITE REPUBLIK 307

Die Wiederaufbauarbeiten – Wiederherstellung der österreichischen Rechtsordnung – Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club, ÖAMTC – Arbeiter-Radfahrer-Bund Österreichs, ARBÖ – Neue Kennzeichen – Stellawerk Wien

DIE ÖSTERREICHISCHE KRAFTFAHRT VON DER STUNDE NULL BIS HEUTE 313

Steyr-Daimler-Puch AG – Österreichische Automobil-Fabrik AG – Gräf & Stift Automobilfabrik AG – Österreichische Saurerwerke AG – Österreichs Kraftfahrzeugbestand 1. 1. 1948, aufgeschlüsselt nach Bundesländern – Wolfgang Denzel – A. Felber & Co – Libelle Fahrzeug- und Vertriebsges.m.b.H. – Gründung des Motor-Presse-Clubs Austria – Kuratorium für Verkehrssicherheit – 75 Jahre Motorisierung des Verkehrs – Gründung des Motor-Veteranen-Clubs – Österreichische Automobilfabrik ÖAF-Gräf & Stift – Ölkrise – ÖAMTC-75 Jahre im Dienste der Kraftfahrt – Fünfzehn Personen suchen ein Auto – Günther Ledl, Tattendorf – 75 Jahre Fachverband der Fahrzeugindustrie Österreichs – General-Motors-Werk, Wien-Aspern – Béla-Barényi-Gedenktafel – 100 Jahre Automobil. Daimler-Benz 1886–1986

NAMENREGISTER
FIRMENREGISTER
SACHREGISTER