

Inhalt.

	Seite
Vorwort	III
Inhaltsverzeichnis	VII
Literaturverzeichnis	XIII
Einleitung	1
I. Der Verkehr im allgemeinen	1
II. Die Sonderaufgaben der Schifffahrt	15
III. Die Einteilung der Schifffahrt	21
IV. Die Betriebsmittel der Schifffahrt	26
V. Vorläufiger Überblick über die Handelsschifffahrt und ihre inneren Verhältnisse	31
A. Allgemeines und Geschichtliches	31
B. Die innere Organisation der Handelsschifffahrt	41
1. Rechtsverhältnisse	41
2. Arbeitseinteilung bei Schifffahrtsunternehmungen	45
a) Verwaltung an Land	45
α) Zentralverwaltung	46
$\alpha\alpha$) Oberleitung	46
$\beta\beta$) Buchhaltung	47
$\gamma\gamma$) Das technische Bureau	48
β) Die Betriebsabteilungen	49
$\alpha\alpha$) Passageabteilung	49
$\beta\beta$) Proviantamt	51
$\gamma\gamma$) Frachtabteilung	52
$\delta\delta$) Inspektionen	54
b) Dienst an Bord	54
α) Dienst an Deck	54
$\alpha\alpha$) Dienst des Schiffers	54
$\beta\beta$) Dienst der Schiffsoffiziere	56
$\gamma\gamma$) Dienst der Unteroffiziere und Matrosen	59
β) Dienst an der Maschine	64
γ) Verpflegungs- und Aufwartungsdienst	66
δ) Sonstige Dienste an Bord	68

Erster Abschnitt: Das Kapital im Schiffahrtgewerbe und seine Erträge	70
A. Allgemeines	70
B. Die Bedingungen der Wirtschaftlichkeit	73
C. Die Entwicklung der Unternehmungsformen	80
D. Die grösseren deutschen Seedampferreedereien	83
1. Hansa	85
2. Rickmers-Linie	89
3. Hamburg-Südamerikanische D.-G.	90
4. Deutsch-Australische D.-G.	90
5. Kosmos-Linie	91
6. Deutsche Levante-Linie	95
7. Deutsche Ostafrika-Linie	97
8. Woermann-Linie	98
9. Hamburg-Amerika-Linie	101
10. Norddeutscher Lloyd	116
Zweiter Abschnitt: Die Arbeit in der Schiffahrt	126
A. Die Entlohnung	126
1. Die Schiffsführer	128
2. Die Schiffsoffiziere	130
3. Die Schiffsmannschaft	146
4. Lohnverhältnisse der Binnenschiffahrt	151
5. Angestellte an Land	152
B. Sonntags- und Nachtruhe	153
1. In der Seeschiffahrt	153
2. In der Binnenschiffahrt	154
C. Die staatliche Sozialfürsorge	156
1. Die Seeberufsgenossenschaft	156
2. Die Unfallversicherung in der Binnenschiffahrt	168
a) Die Westdeutsche Binnenschiffahrt-Berufsgenossenschaft	168
b) Die Elbschiffahrt-Berufsgenossenschaft	171
c) Die Ostdeutsche Binnenschiffahrt-Berufsgenossenschaft	172
D. Die private Fürsorge	173
1. Die Seemannsmission	173
2. Fürsorge für Binnenschiffer	176
3. Seemannskassen	177
4. Rettungsunternehmungen	180
a) Rettung aus Seegefahr	180
b) Rettung aus Binnengewässern	184
Dritter Abschnitt: Die Betriebskosten der Schiffahrt und deren Deckung durch Betriebseinnahmen	191
A. Allgemeines über die Kosten	191
1. Die festen Kosten	191
a) Kapitalkosten	194
b) Baukosten	196
c) Anlagen an Land und Verwaltungskosten	203
2. Die beweglichen Kosten	208

	Seite
B. Die Betriebseinnahmen der Schifffahrt	227
1. Frachten	227
2. Fahrgelder	259
3. Charter	271
4. Postverträge und Staatsleistungen	272
Vierter Abschnitt: Wege und Häfen der Schifffahrt	284
A. Wege und Häfen der Seeschifffahrt	284
B. Wege und Häfen der Binnenschifffahrt	301
1. In Deutschland	301
2. Im Ausland	321
Fünfter Abschnitt: Schifffahrtstatistik	333
A. Allgemeines und Seeschifffahrt	333
1. Die Bestandesstatistik	337
2. Die Besatzungstatistik	360
3. Die Verkehrsstatistik	363
4. Die Schiffsunfallstatistik	379
B. Binnenschifffahrt	384
1. Wasserstraßen	384
2. Schiffsbestand	385
3. Verkehr	385
Sechster Abschnitt: Beziehungen der Schifffahrt zu anderen Ver- kehrsmitteln	391
A. Der Umschlags- und Durchfrachtverkehr	391
B. Wettbewerbsverhältnisse	407
Siebenter Abschnitt: Nebenbetriebe und Sonderformen des See- gewerbes	415
A. Die Seeversicherung	415
1. Allgemeines	415
2. Statistisches	421
3. Rückversicherung	427
B. Der Schiffbau	429
1. Der Seeschiffbau	429
2. Der Flußschiffbau	437
3. Schiffbaustatistik	443
C. Die Seefischerei	448
1. Allgemeines	448
2. Der Frischfischfang	451
3. Die Heringsfischerei	455
4. Die Eismeerfischerei	461
5. Statistisches	462
D. Das Auswanderungswesen	467
E. Die Interessenvertretungen der Schifffahrt	484

	Seite
1. Vereine	485
a) Internationale Vereine	485
b) Deutsche Vereine	487
α) Vereine der Seeschifffahrt	487
αα) Reeder-Vereine	487
ββ) Vereine für Angestellte der Seeschifffahrt	488
β) Vereine der Binnenschifffahrt	489
2. Fachpresse	493
F. Der Wassersport	495
Achter Abschnitt: Der Staat und die Schifffahrt	496
A. Allgemeines	496
B. Die rechtlichen Verhältnisse der Schifffahrt	504
1. Einleitung	504
2. Die Schifffahrt im Völker- und Kriegsrecht	512
3. Die Seeschifffahrt im deutschen Recht	524
a) Einteilung und Zuständigkeit, Flagge	524
b) Weitere Bestimmungen aus dem öffentlichen Reichsrecht	527
c) Vorschriften für die Sicherheit der Seeschifffahrt	529
α) Befähigung zur Führung von Schiffen	533
β) Befähigung zum Maschinistendienst	539
γ) Lotsendienst	543
δ) Die Seeämter	545
d) Die Seemannsordnung	548
e) Das Privatrecht der Seeschifffahrt	554
α) Das Schiff und seine Stellung als Rechtsobjekt	556
β) Eigentümer, Führer und Besatzung des Schiffs	560
γ) Die Fracht- und Passageverträge	564
αα) Arten des Frachtvertrags	565
ββ) Ausführung des Frachtvertrags	565
γγ) Auflösung des Frachtvertrags, Faut- und Distanzfracht	567
δδ) Rechtsverhältnisse aus dem Frachtvertrag in bezug auf das abgeladene Gut	569
εε) Das Konnossement	571
ζζ) Beförderung von Reisenden	581
δ) Bodmerei	582
ε) Haverei	584
αα) Die Arten der Haverei	584
ββ) Die Berechnung des Schadens bei großer Haverei	586
γγ) Die Verteilung des zur großen Haverei gehörigen Schadens	587
ζ) Schaden durch Zusammenstoß von Schiffen	589
η) Bergung und Hilfeleistung in Seenot	590
θ) Schiffs- und Ladungsgläubiger	592
f) Rechtsverhältnisse der Seefischerei	595
α) Die Seegrenzen der Territorialhoheit und die Rechtsverhältnisse der Fischerei innerhalb der Territorialgewässer	597

	Seite
β) Die Rechts- und Schutzverhältnisse der Hochseefischerei außerhalb der Territorialgewässer	601
αα) Die Identifizierung der Fischereifahrzeuge	602
ββ) Die Verhinderung von Netzschäden	603
γγ) Die Überwachung der Fischerei	604
δδ) Sonstige Bestimmungen des Haager Vertrages und Zusätze	606
γ) Die Fischereiberechtigungen an fremden Küsten	607
4. Die Rechtsverhältnisse der Binnenschifffahrt	610
a) Das Wasserrecht	611
b) Das preußische Wasserstraßengesetz vom 1. April 1905	615
und das Schifffahrtabgabengesetz vom 24. Dezember 1911	615
α) Das Wasserstraßengesetz vom 1. April 1905	615
β) Das Reichsgesetz über Schifffahrtabgaben vom 24. Dez. 1911	626
c) Die für Binnenschifffahrtsachen in Preußen zuständ. Behörden	638
d) Das preußische Schleppmonopol auf dem Rhein-Weser-Kanal und seinen Anschlüssen	644
e) Sicherheitvorschriften für die Binnenschifffahrt	650
f) Das Privatrecht der Binnenschifffahrt	655
α) Schiffseigner	656
β) Schiffer	657
γ) Schiffsmannschaft	657
δ) Das Frachtgeschäft	657
ε) Haverei	659
ζ) Schiffsgläubiger	659
η) Das Schiffsregister	659
θ) Schlußbestimmungen	660
ι) Grundzüge des Schlepprechts	660
g) Schiedsgerichte für schifffahrtrechtliche Fragen	661
Schlußwort	662
Nachtrag (Bestand der deutschen Binnenschiffe am 31. Dezember 1912)	667
Anhang	672
I. Verzeichnis der auf die Schifffahrt bezüglichen Reichsgesetze, Verordnungen usw.	672
II. Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete	687
III. Grundsätze für die deutsche Seeschifffahrtstatistik	693
IV. Grundsätze für die deutsche Binnenschifffahrtstatistik	714
Alphabetisches Sachregister	722