

Inhalt.

Vorwort	Seite VII
-------------------	--------------

Erster Abschnitt.

Verkehrsgeographische Grundlagen.

Einleitung	3
A. Allgemeine Beziehungen	5
Gliederung der Erde, Wasser und Land	5
Täler und Höhen	9
Die wirtschaftlich nutzbaren Flächen	14
Die Verteilung der Bevölkerung	18
B. Das Meer	21
I. Das Meer als Einheit	21
II. Die Ozeane	23
C. Die Erdteile.	30
Asien.	30
Afrika	32
Nordamerika	35
Südamerika	41
Europa	45
D. Die Welt Handelsstraßen	47
E. Die Standorte der Gütererzeugung	60

Zweiter Abschnitt.

Die wichtigsten Tatsachen der Verkehrsgeschichte.

Einleitung	71
A. Die Vorherrschaft des Mittelländischen Meeres	75
B. Die Vorherrschaft des Atlantischen Ozeans	90
Skizze der Verkehrsentwicklung Deutschlands	95
C. Gesamtverlauf der Verkehrsentwicklung unter dem Zeichen des Dampfes (mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands)	99

Dritter Abschnitt.

Die Eisenbahnen.

Einleitung: Geschichtlicher Überblick	135
A. Die heutigen Aufgaben des Eisenbahnwesens	146
I. Verkehr, Betrieb und Wirtschaft	146
II. Neue Aufgaben auf dem Gebiet des Traffierens	154
Die Verbesserung in der Linie Hamburg—Frankfurt a. M.	156

III. Neue Aufgaben auf dem Gebiet der Bahnhofswissenschaft	163
Die Umgestaltung der Eisenbahnanlagen bei Hannover	172
Viergleisiger Ausbau der Strecken	175
IV. Das Eisenbahn-Sicherungswesen	178
Die Sicherung der Zugfolge auf der freien Strecke (Strecken- blockung)	188
B. Der Personenverkehr	198
I. Die Verkehrsarten	198
II. Die Zugbildung	201
III. Die Personentarife	204
IV. Die Geschwindigkeit der Personenzüge	208
V. Personenbahnhöfe	215
C. Der Güterverkehr. Vorbemerkung	225
I. Die Güterbeförderung	225
II. Ortsgüter- und Verschiebebahnhöfe	229
Die Ortsgüterbahnhöfe	230
Die Verschiebebahnhöfe	231
III. Gütertarifwesen	235
Die Selbstkosten	235
Der Verkehrswert der Beförderung	238
Der Wettbewerb	239
Volkswirtschaftliche Erwägungen	240
Anhang: Der Verkehr im Ruhrkohlenbezirk	245
D. Besondere Bahnen	250
I. Gebirgs- und Bergbahnen	250
Gebirgsbahnen	253
Bergbahnen	260
II. Kleinbahnen (Schmalspurbahnen)	263
III. Städtebahnen	272
E. Unsere Eisenbahnen in und nach dem Krieg	285
I. Die Leistungen im Krieg	285
II. Die Bedeutung „strategischer“ Erwägungen	293
III. Bemerkungen zum Wiederaufbau	298