

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Vorwort . . . . .	V
Verzeichnis der Abbildungen . . . . .	VIII
Verzeichnis der Bilder . . . . .	IX
Verzeichnis der Tabellen. . . . .	X
Verzeichnis der Abkürzungen . . . . .	XII
 Einleitung. Funktionen und Standorte der Binnenhäfen und ihre Behandlung in der Geographie . . . . .	 1
 <b>Erster Teil: HAFENSTANDORTE</b>	
 <b>I. WASSERSTRASSEN UND HÄFEN IM RHEIN-RUHR-GEBIET</b>	
1. Bedeutung und Kapazität der Wasserstraßen . . . . .	3
a) Historische Grundlagen . . . . .	3
b) Heutige Wasserstraßen . . . . .	6
c) Projektierte Wasserstraßen . . . . .	11
2. Häfen im Rhein-Ruhr-Gebiet . . . . .	12
 <b>II. WIRTSCHAFTSGEOGRAPHISCHE STANDORTFAKTOREN</b>	
1. Industrieorientierung . . . . .	20
a) Häfen der Schwerindustrie	
a) Grundlagen und Entstehung der ersten Hüttenhäfen an Rhein und Ruhr . . . . .	20
b) Entwicklung im 20. Jahrhundert . . . . .	23
b) Häfen der Energiewirtschaft	
a) Grundlagen und Entstehung der ersten Kohlehäfen an Rhein und Ruhr . . . . .	27
b) Entwicklung im 20. Jahrhundert . . . . .	30
c) Ölhäfen . . . . .	34
c) Häfen sonstiger schiffahrtsorientierter Industrien	
a) Rheinhäfen . . . . .	36
b) Kanalhäfen . . . . .	42
2. Handelsorientierung . . . . .	44
a) Rheinhäfen. . . . .	44
b) Kanalhäfen. . . . .	50
3. Stadtorientierung . . . . .	51
 <b>III. VERKEHRSGEOGRAPHISCHE STANDORTFAKTOREN</b>	
1. Verkehrsträger und Hafenstandorte	
a) Binnenschifffahrt . . . . .	54
b) Eisenbahn und Kraftverkehr . . . . .	55
 <b>IV. HAFEN-RAUM-BEZIEHUNGEN</b>	
1. Hafengebiet, -umland, -hinterland und Einflußbereich . . . . .	59
a) Problematik der Abgrenzung . . . . .	59
b) Der Verkehrswert des Rhein-Ruhr-Gebietes für Hafenwirtschaft und Schifffahrt . . . . .	61
2. Verkehrsbeziehungen der Rhein-Ruhr-Gebietshäfen im westeuropäischen Wasserstraßensystem . . . . .	64

## Zweiter Teil: HAFENFUNKTIONEN

I. WIRTSCHAFTLICHE FUNKTIONEN	
1. Umschlagstruktur der Häfen . . . . .	85
2. Hafentypen . . . . .	90
3. Rationalisierung im Binnenhafen . . . . .	93
II. FUNKTIONEN FÜR EINZELNE VERKEHRSTRÄGER	
1. Binnenschifffahrt . . . . .	99
a) Durchgangshäfen und Relaisstationen . . . . .	103
b) Rast- und Liegehäfen . . . . .	109
2. Rhein-Seeverkehr . . . . .	113
3. Eisenbahn und Kraftverkehr . . . . .	117
III. SOZIALE FUNKTIONEN FÜR DEN MENSCHEN	
1. Der arbeitende Mensch in Binnenschifffahrt und Hafen . . . . .	122
2. Funktionen der Hafenstädte . . . . .	124
a) Hafenviertel . . . . .	124
b) Deckung der Lebensbedürfnisse . . . . .	129
c) Soziale Betreuung . . . . .	134
IV. ZENTRALE FUNKTIONEN	
1. Zentrale Funktionen für Wirtschaft und Schifffahrt . . . . .	140
a) Reedereien und Werften . . . . .	142
b) Verwaltungsfunktionen . . . . .	145
c) Zentrale Funktionen für den Schifffahrtstreibenden . . . . .	148
Ausblick. Die mögliche Weiterentwicklung der Hafenstandorte und Hafenfunktionen . . . . .	151
Literaturverzeichnis . . . . .	153
English Summary . . . . .	166