

# Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Einleitung</b>	<b>1</b>	3.6.1.2.	Werksiedlungen und Gartenstädte	97
1.1.	Bedeutung des kultur-genetischen oder Regional- typs in der Stadtgeographie	1	3.6.1.3.	Levittowns	99
1.2.	Das vorhandene Material zum Thema Städtewesen im angloamerikanischen Kulturerdteil	2	3.6.1.4.	Mobile home courts	101
<b>2.</b>	<b>Die Rolle der Stadt in Angloamerika</b>	<b>7</b>	3.6.2.	Auswirkungen und Begleiterscheinungen	106
2.1.	City, Town, Village und die Konzepte „Urbanized Area“ und „Standard Metropolitan Statistical Area“	7	3.6.2.1.	Fehlen alter Siedlungskerne und Kleingärten	106
2.2.	Von Suburbia zu Interurbia: Megalopolis und Strip City	13	3.6.2.2.	Geringe Wohndichte – hoher Flächenbedarf	107
2.3.	Der Entwicklungsstand der Wirtschaftssektoren und des Städtewesens	18	3.6.2.3.	Öffentlicher und Individualverkehr	109
<b>3.</b>	<b>Wesensmerkmale der angloamerikanischen Stadt</b>	<b>23</b>	3.6.2.4.	Kosten der Versorgungseinrichtungen	111
3.1.	Das geringe Alter	23	3.7.	Besonderheiten der funktionalen Ausstattung	112
3.1.1.	Kurze Zeitspanne der Stadtgründungen	23	3.7.1.	Dichter Funktionsbesatz	112
3.1.2.	Auswirkungen und Begleiterscheinungen	23	3.7.1.1.	Ausstattung mit konfessionellen Einrichtungen	113
3.1.2.1.	Physiognomie des Stadtkerns	23	3.7.1.2.	Ausstattung mit Bildungsstätten	114
3.1.2.2.	Seltenheit von Befestigungsanlagen und Glacisbebauung	30	3.7.1.3.	Ausstattung mit Kommunikationsmitteln	115
3.1.2.3.	Stadtgründung und Eisenbahnbau	32	3.7.1.4.	Ausstattung mit gesellschaftlichen Einrichtungen	116
3.1.2.4.	Rückgriffe auf die Klassik	34	3.7.1.5.	Dienstleistungen und Einzelhandel	116
3.1.2.5.	Fehlende Tradition und funktionale Ausstattung	37	3.7.1.6.	Der Versandhandel	117
3.2.	Die Verbreitung geometrischer Grundrisse	37	3.7.2.	Geringerer Funktionsbesatz	118
3.2.1.	Vorherrschen der Schachbrett-Textur	37	3.7.2.1.	Kulturelle Einrichtungen	118
3.2.2.	Auswirkungen und Begleiterscheinungen	46	3.7.2.2.	Andere Funktionen	118
3.2.2.1.	Hausnummernsystem	46	3.7.3.	Das Auftreten von Funktionen in spezifischer Kombination	119
3.2.2.2.	Einbahnstraßensystem	48	3.7.3.1.	Drug store	119
3.2.2.3.	Käuferströme und Orientierung des Einzelhandels	50	3.7.3.2.	Automobile row und Strip commercial	119
3.3.	Die Bedeutung der Holzbauweise	50	3.7.4.	Besondere Verkaufsgewohnheiten	124
3.3.1.	Das Blockhaus und seine Weiterentwicklung	50	3.8.	Zusammenfassung	125
3.3.2.	Auswirkungen und Begleiterscheinungen	54	<b>4.</b>	<b>Gegenwärtige Strukturwandlungen</b>	<b>127</b>
3.3.2.1.	Brandgefahr und Feuerschutz	54	4.1.	Die heutige Situation und die Anzeichen der Wende	127
3.3.2.2.	Hoher Verfallsgrad der Bausubstanz	55	4.2.	Versuche einer Aufwertung von Downtown	131
3.3.2.3.	Förderung des Eigenheimbaus	55	4.2.1.	Der City-Kern	133
3.4.	Die City (Downtown)	56	4.2.1.1.	Beschränkung der Ausdehnung der City	133
3.4.1.	Der Wolkenkratzer: Physiognomie und Ökologie	56	4.2.1.2.	Schaffung von Superblöcken	138
3.4.2.	Auswirkungen und Begleiterscheinungen	61	4.2.1.3.	Schaffung von Fußgängerzonen	142
3.4.2.1.	Die Skyline der angloamerikanischen Stadt	61	4.2.1.4.	Funktionsentflechtung und Gliederung der City	146
3.4.2.2.	Konkurrenz für die übrige Bausubstanz und Ent- stehung von Freiflächen	62	4.2.2.	Der City-Mantel	152
3.4.2.3.	Extreme der Nutzungen und Benutzerströme	63	4.2.2.1.	Das Downtown-Motel	152
3.4.2.4.	Gestörte Verflechtung mit der Umgebung	65	4.2.2.2.	Neuorientierung des Warenhauses	154
3.4.2.5.	Notwendigkeit und Ansätze zu Strukturverbesser- ungen	68	4.2.2.3.	Funktionserweiterung und Wiederbelebung der City	154
3.5.	Die citynahen Wohn- und Gewerbeviertel (Central Belt)	70	4.2.2.4.	Veränderungen in der Flächennutzung der City	157
3.5.1.	Heterogenität und niederer Status	70	4.2.2.5.	Räumliche Verbindung mit dem übrigen Stadtgebiet	158
3.5.2.	Auswirkungen und Begleiterscheinungen	77	4.2.3.	Die City-Umrahmung oder Übergangszone	158
3.5.2.1.	Konzentration rassisch-völkischer Minoritäten	77	4.2.3.1.	Unterschiedliche sektorenförmige Entwicklung	158
3.5.2.2.	Bevölkerungsmobilität und Slumbildung	88	4.2.3.2.	Turmwohnbauten	161
3.6.	Die Außenzone und Randgemeinden des Metro- politan Ring	90	4.2.3.3.	Befriedigung des innenstädtischen Autoparkraum- bedarfs	166
3.6.1.	Das Vorherrschen der Einzelhausbebauung	90	4.3.	Stadterneuerung und Grundstückserschließung im übrigen Stadtgebiet	168
3.6.1.1.	Privatsphäre und Eigenheimbau	90	4.3.1.	Die großen baulichen Komplexe	173
			4.3.1.1.	Vom Eigenheim zum Mietwohnhauskomplex	173
			4.3.1.2.	Vom Strip commercial zum Plaza-type shopping center	176
			4.3.1.3.	Vom Fabrikenviertel zum Industrial Park	185✓
			4.3.2.	Die modernen Verkehrsbauten und ihr Einfluß	191✓
			4.3.2.1.	Stadtschnellstraßen und Stadtautobahnringe	193✓
			4.3.2.2.	Bebauung im Gefolge der neuen Verkehrsadern	199✓
			4.3.2.3.	Das Flugzeug im interurbanen Verkehr	205✓

4.4.	Das Kraftfeld am Stadtrand	208	5.4.	Der Alte Süden der USA	274
4.4.1.	Allgemeine kommunalpolitische Maßnahmen	208	5.4.1.	Voraussetzungen für Städtegründungen und funktionale Stadttypen	274
4.4.1.1.	Bauleitpläne (zoning)	208	5.4.2.	Die Bedeutung Virginias für den Städtebau der Kolonialzeit	277
4.4.1.2.	Eingemeindung (annexation)	210	5.4.3.	Die Randzonen des Südens	278
4.4.1.3.	Konsolidierung (consolidation)	213	5.4.4.	Die Sonderstellung Floridas	279
4.4.1.4.	Stadtwerdung (incorporation)	214	5.4.5.	Die Halbmillionenstadt New Orleans	281
4.4.2.	Maßnahmen zur Eindämmung des urban sprawl	216	5.4.6.	Besondere Merkmale und Probleme der Städte dieser Region	282
4.4.3.	Neue Städte	219	5.5.	Die Inneren Ebenen der USA	283
4.4.4.	Entwicklung der Großraumplanung	221	5.5.1.	Die Besiedlung des Alten Nordwestens	283
4.5.	Zusammenfassung	229	5.5.2.	Die Besiedlung der Great Plains	286
<b>5.</b>	<b>Ursprünge, Entwicklungsfaktoren und funktionale Differenzierung der Städte Angloamerikas</b>	<b>233</b>	5.5.3.	Der Manufacturing Belt und seine Industriereviere	290
5.1.	Der Südwesten der USA, Kalifornien und die Felsengebirgsstaaten	234	5.5.4.	Wirtschaftszentren außerhalb des Manufacturing Belt	293
5.1.1.	Erste spanische Siedlungen im Pueblogebiet	234	5.5.5.	Die Halbmillionen- und Millionenstädte	294
5.1.2.	Die Missionsketten in Texas und Kalifornien	235	5.5.6.	Besondere Merkmale und Probleme der Städte dieser Region	299
5.1.3.	Die Mormonen und ihr Plan der „City of Zion“	239	5.6.	Der Pazifische Nordwesten der USA und der Westen Kanadas	299
5.1.4.	Bergbausiedlungen und Eisenbahnknotenpunkte	242	5.6.1.	Siedlungsanfänge bis zum Beginn des Eisenbahnzeitalters	299
5.1.5.	Die Konzentration bestimmter Industriezweige	244	5.6.2.	Die Entwicklung seit dem Eisenbahnbau	302
5.1.6.	Pensionärs- und Touristensiedlungen	244	5.6.3.	Die Großstädte	306
5.1.7.	Die größten Städte der Region	246	5.6.4.	Besondere Merkmale und Probleme der Städte dieser Region	308
5.1.8.	Besondere Merkmale und Probleme der Städte dieser Region	248	5.7.	Zusammenfassung	309
5.2.	Der frankokanadische Kernraum und das Ontarioseeufer	249	<b>6.</b>	<b>Rückblick und Ausblick</b>	<b>313</b>
5.2.1.	Erste Durchdringung und Siedlungsgründungen	249	<b>Schrifttum</b>	<b>320</b>	
5.2.2.	Die Entwicklung der Region zu Kanadas Wirtschaftsschwerpunkt	250	<b>Verzeichnis der Figuren</b>	<b>331</b>	
5.2.3.	Die Großstädte	253	<b>Verzeichnis der Bilder</b>	<b>333</b>	
5.2.4.	Besondere Merkmale und Probleme der Städte dieser Region	258	<b>Sachregister</b>	<b>334</b>	
5.3.	Der neuenglisch-mittelatlantische Siedlungsraum	258	<b>Ortsregister</b>	<b>336</b>	
5.3.1.	Grundlagen der englischen Siedlungen nördlich der Mason-Dixon-Linie	258	<b>Personenregister</b>	<b>340</b>	
5.3.2.	Die Erschließung des Appalachenraumes	262			
5.3.3.	Megalopolis	264			
5.3.4.	Die jüngeren Wandlungen der Wirtschaftsbasis	266			
5.3.5.	Die Halbmillionen- und Millionenstädte	267			
5.3.6.	Besondere Merkmale und Probleme der Städte dieser Region	273			