

Inhaltsverzeichnis

		Seite
1.	Einleitung	1
1.1	Arbeitsweise und Zielsetzung	1
1.2	Bemerkungen zur Terminologie	3
2.	Der Fremdenverkehr auf den Kanarischen Inseln	4
2.1	Das Erscheinungsbild der Kanarischen Inseln	4 X
2.2	Struktur und Umfang des Fremdenverkehrs	8
2.2.1	Bemerkungen zum Zustand des Untersuchungsmaterials	8
2.2.2	Die Verteilung der Fremdenverkehrsstandorte	9
2.2.3	Die Fremdenverkehrsarten	13
2.2.3.1	Der Transitverkehr	13
2.2.3.2	Der Erholungsverkehr	14
2.2.3.3	Der Sommerfrischenverkehr	17
2.2.3.4	Der Ausflugsverkehr	17
X 2.2.4	Der Umfang des Fremdenverkehrs	17
2.2.5	Die zeitliche Abfolge des Fremdenverkehrs	25
2.2.6	Die räumliche Differenzierung des Fremdenverkehrs	31
2.2.7	Die qualitative Zusammensetzung des Fremdenverkehrs	35
2.2.7.1	Das Verhältnis von Inland- und Auslandsfremden	35
2.2.7.2	Die Herkunftsländer der Fremden	35
2.2.7.3	Die Besucher der Kanarischen Inseln	47
2.3)	Die Entwicklungslinien des Kanarischen Fremdenverkehrs (Zusammenfassung)	51
3.	Die geographischen Grundlagen des Fremdenverkehrs	53
3.1	Allgemeine Wesenszüge der Kanarischen Inseln (Reliefformen, Vegetation, Wasserhaushalt)	53 X
3.2	Das Klima	60 X
3.3	Die Siedlungen	68 X
3.4	Volksfeste und Wallfahrten	70 X
3.5	Die Verkehrsmittel	71
3.5.1	Der Schiffsverkehr	72
3.5.2	Der Flugverkehr	75
3.5.3	Der Straßenverkehr	80
3.6	Die standortbildende Bedeutung der geographischen Grundlagen	85 X
3.6.1	Die Standortfaktoren der Fremdenverkehrsarten	85
3.6.2	Die Deutung der Strukturformen des Fremdenverkehrs	87

	Seite
4. Die geographischen Auswirkungen des Fremdenverkehrs	92
4.1 Die Siedlungsformen des kanarischen Fremdenverkehrs	92
4.1.1 Die gewachsenen Fremdenverkehrssiedlungen	92
4.1.1.1 Einzelsiedlungen des Fremdenverkehrs	93
4.1.1.2 Städtisch geprägte Fremdenverkehrssiedlungen	97
4.1.1.3 Fremdenverkehrsstädte	114
4.1.1.3.1 Las Palmas	114
4.1.1.3.2 Sta. Cruz de Tenerife	128
4.1.1.3.3 Weitere Fremdenverkehrsstädte	136
4.1.1.4 Zusammenfassung	138
4.1.2 Die geplanten Fremdenverkehrssiedlungen	138
4.1.2.1 Die Verbreitung der geplanten Fremdenverkehrssiedlungen im Jahre 1968	139
4.1.2.2 Die geplanten Hotelsiedlungen	142
4.1.2.3 Die geplanten städtisch geprägten Fremdenverkehrssiedlungen in Einzeldarstellungen	144
4.1.2.3.1 Die Fremdenverkehrssiedlung " Maspalomas, Costa Canaria "	145
4.1.2.3.2 Die Fremdenverkehrssiedlung " Ten-Bel "	162
4.1.2.3.3 Die Fremdenverkehrssiedlungen Bajamar/ Punta del Hidalgo, Los Cristianos, Médano und San Andrés	168
4.1.2.4 Die geplanten Fremdenverkehrssiedlungen im Überblick	172
4.1.2.4.1 Die Standorte der geplanten Fremdenverkehrssiedlungen	172
4.1.2.4.2 Die Größe der geplanten Fremdenverkehrssiedlungen	174
4.1.2.4.3 Die Grundrißgestaltung der geplanten Fremdenverkehrssiedlungen	175
4.1.2.4.4 Die Aufrißgestaltung der geplanten Fremdenverkehrssiedlungen	182
4.1.2.4.5 Die Struktur der geplanten Fremdenverkehrssiedlungen	184
4.1.2.4.6 Die Versorgungslage der geplanten Fremdenverkehrssiedlungen	186
4.1.2.5 Zusammenfassung und Ausblick	187
4.1.3 Die Ferienhaussiedlungen auf den Kanarischen Inseln	187
4.1.3.1 Die Verbreitung der Ferienhaussiedlungen im Jahre 1968	190
4.1.3.2 Die Ferienhaussiedlungen auf den Kanarischen Inseln in Einzeldarstellungen	191
4.1.3.2.1 Die Ferienhaussiedlung " Romántica, Vista Puerto "	192
4.1.3.2.2 Die Ferienhaussiedlung " Guacimara "	196
4.1.3.3 Die Funktion der Ferienhaussiedlung	200
4.1.3.3.1 Die Kapitalbildung in der Ferienhaussiedlung	200

	Seite	
4.1.3.3.2	Die Bedeutung des Ferienhauses für seinen Besitzer	203
4.1.3.4	Die Struktur der Ferienhaussiedlungen auf den Kanarischen Inseln	205
4.1.3.4.1	Die soziale Struktur der Ferienhausbesitzer	205
4.1.3.4.2	Die Standorte der Ferienhaussiedlungen	208
4.1.3.4.3	Die Größe der Ferienhaussiedlungen	210
4.1.3.4.4	Die Grundrißgestaltung der Ferienhaus- siedlungen	212
4.1.3.4.5	Die Aufrißgestaltung der Ferienhaussied- lungen	216
4.1.3.4.6	Die Versorgungslage der Ferienhaussied- lungen	219
4.1.3.5	Zusammenfassung und Ausblick	220
4.1.4	Die siedlungsgeographischen Auswirkungen des Fremdenverkehrs im Überblick	222
4.2	Verkehrsgeographische Auswirkungen des Fremdenverkehrs	223
4.2.1	Der Schiffsverkehr	223
4.2.2	Der Flugverkehr	225
4.2.3	Der Straßenverkehr	229
<u>4.3</u>	Wirtschaftsgeographische Auswirkungen des Fremdenverkehrs	232
4.3.1	Auswirkungen des Fremdenverkehrs auf die Zahlungsbilanz	232
4.3.2	Auswirkungen des Fremdenverkehrs auf das unmittelbare Fremdenverkehrsgewerbe	237
4.3.3	Auswirkungen des Fremdenverkehrs auf das mittelbare Fremdenverkehrsgewerbe	248
4.3.4	Auswirkungen des Fremdenverkehrs auf die agrargeographischen Verhältnisse des Untersuchungsgebietes	252
<u>4.4</u>	Sozialgeographische Auswirkungen des Fremdenverkehrs	254
4.4.1	Die Bevölkerungsbewegungen	254
4.4.2	Die Berufsstruktur	260
4.4.3	Das Pro-Kopf-Einkommen	263
4.4.4	Ausblick	264
5.	Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse	267 X
Resumen		270
Schrifttumsverzeichnis		273
Institutionen, die Material zur Verfügung stellten oder Auskünfte erteilten		288
Karten		289
Fragebogen		291
Bildanhang		297