

INHALTSVERZEICHNIS

		Seite
<i>Prof. Dr. Karl Heinrich Olsen, Braunschweig</i>	Der ländliche Raum	1
<i>Ministerialrat a. D. Prof. Dr. Gerhard Isenberg, Stuttgart</i>	Finanzielle Aspekte beim Verkehrswesen im ländlichen Raum	19
<i>Oberregierungsrat a. D. Dr. Rudolf Hoffmann, Braunschweig</i>	Die Bedeutung der Eisenbahnen für den ländlichen Raum	37
<i>Dr. Bruno Rothschuh, Mainz</i>	Stadt Nähe und Stadtferne im ländlichen Raum in ihrer Bedeutung für die Grundausrüstung des Straßennetzes ..	53
<i>Ministerialdirigent Dr. Kurt Kodal, Bonn</i>	Die Klassifizierung der Straßen und der ländliche Raum	85
<i>Dr. Paul Helfrich, Gräfelfing</i>	Verkehrsdienliche ländliche Räume im öffentlichen Straßenpersonenverkehr	117
<i>Dr. Georg M. Precht, Bonn</i>	Die Güterverkehrsbedienung ländlicher Räume	179
<i>Regierungsbaurat Dipl.-Ing. Hans Jürgen Huber, Bonn</i>	Straßennetzgestaltung im ländlichen Raum — gezeigt am zweiten Ausbauplan für die Bundesfernstraßen	187