

## INHALTSVERZEICHNIS

Verzeichnis der Tabellen . . . . .	7
Verzeichnis der Abbildungen . . . . .	8
Vorwort . . . . .	9
<b>A. Einführung . . . . .</b>	<b>11</b>
Zielsetzung — Quellen — Methoden . . . . .	11
<b>B. Geographische Grundzüge der Stadt Uelzen . . . . .</b>	<b>14</b>
I. Die Lage der Stadt und die physisch-geographischen Verhältnisse ihrer Umgebung . . . . .	14
II. Die Physiognomie der Stadt Uelzen . . . . .	20
III. Uelzens heutige wirtschaftliche Struktur . . . . .	25
<b>C. Uelzens Funktionen in genetischer Sicht . . . . .</b>	<b>33</b>
I. Die Entwicklung bis zum großen Brand von 1646 . . . . .	33
a) Die historisch-geographischen Verhältnisse vor der Stadtgründung . . . . .	33
b) Entstehung, Entwicklung und Bedeutung der Stadt . . . . .	36
c) Die mittelalterlichen Stadt-Land-Beziehungen . . . . .	38
1. Möglichkeiten zur Aufhellung der zentralen Funktionen (S. 38), 2. Der Handel (S. 40), 3. Handwerk und Gewerbe (S. 43), 4. Außer- wirtschaftliche Zentralfunktionen (S. 45), 5. Das Funktionalgebiet der zentralen Funktionen und seine Gliederung (S. 47).	
d) Uelzens Lage im Fernverkehr und seine überregionalen Funktionen . . . . .	48
1. Die Lage der Stadt im Verkehrsnetz (S. 48), 2. Der Uelzener Fernhandel (S. 51), 3. Politische Bindungen und Währungsraum (S. 53).	
II. Die Zeit von 1646 bis zum Bahnanschluß (1847) . . . . .	55
a) Der Wiederaufbau der Stadt und die neue Wirtschaftsstruktur . . . . .	55
b) Änderung der Verwaltungsbezirke . . . . .	60
c) Uelzens Einbeziehung in den Verkehr . . . . .	61
1. Der Fernverkehr (S. 61), 2. Die Verkehrsbeziehungen zum Um- land (S. 64), 3. Uelzen im Postverkehr (S. 66).	
d) Die wirtschaftliche Verflechtung von Stadt und Umland . . . . .	67
1. Handwerk und Gewerbe (S. 67), 2. Uelzens Handel und Märkte (S. 71).	
e) Außerwirtschaftliche Beziehungen . . . . .	80
1. Administrative Funktionen (S. 80), 2. Kirche und Schule (S. 82), 3. Gesundheitswesen (S. 83).	

III. Die Zeit von 1847 bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs . . . . .	85
a) Die neue Verkehrslage . . . . .	85
b) Uelzens Bedeutung für den Strukturwandel im Umland . . . . .	89
c) Die Wirtschaft der Stadt in ihrer räumlichen Verflechtung . . . . .	94
1. Der Wandel in der städtischen Wirtschaftsstruktur (S. 94), 2. Die	
funktionalen Beziehungen des Handels (S. 97), 3. Handwerk und	
Industrie (S. 102).	
d) Ergänzung des Wirtschaftsraumes durch außerwirtschaftliche Funk-	
tionen . . . . .	105
1. Verwaltung und Gerichtswesen (S. 105), 2. Kulturelle Funktionen	
(S. 106), 3. Gesundheitswesen (S. 110).	
IV. Uelzen in der Gegenwart . . . . .	112
a) Die Wertskala der heutigen zentralen Einrichtungen . . . . .	112
b) Die verkehrsgeographischen Grundlagen der Uelzener Funktionen	
und der Uelzener Verkehrsraum . . . . .	115
c) Die Landwirtschaft und ihre Beziehungen zur Stadt . . . . .	120
1. Die Handelsbeziehungen (S. 120), 2. Die Beziehungen zur In-	
dustrie (S. 124), 3. Landwirtschaftliche Organisationen und Behörden	
(S. 129).	
d) Uelzen als Handelsstadt . . . . .	132
1. Einzelhandel (S. 132), 2. Großhandel (S. 134), 3. Märkte (S. 135).	
e) Industrie, Handwerk und Gewerbe, Dienstleistungen sowie Geld- und	
Versicherungswesen als Träger funktionaler Beziehungen . . . . .	137
1. Industrie (S. 137), 2. Handwerk und Gewerbe (S. 139), 3. Dienst-	
leistungen (S. 141), 4. Geld- und Versicherungswesen (S. 142).	
f) Uelzen als Arbeitsort für das Umland . . . . .	145
g) Die kulturellen und administrativen Funktionen der Stadt . . . . .	148
1. Kirchen und Schulen (S. 148), 2. Gesundheitswesen (S. 150), 3. Ver-	
waltung (S. 151).	
<b>D. Uelzens Funktionen und Funktionalgebiete im Wandel der Zeiten . . . . .</b>	<b>153</b>
<b>E. Quellennachweis und Literaturverzeichnis . . . . .</b>	<b>164</b>
I. Archivalien und Urkundenbücher . . . . .	164
II. Literatur . . . . .	164
III. Statistiken, Adreßbücher, Fahrpläne und dgl. . . . .	174
IV. Karten und Atlanten . . . . .	176