

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Einleitung	15
Teil I	
Topographische Lage	16
Lage im politischen Raum	16
Die Entwicklung Bochums bis 1850	17
Die Entwicklung zum zentralen Ort der näheren Umgebung	17
Die bauliche Entwicklung bis 1850	22
Die Industrie	25
Der Ursprung des Industriegebietes an der Ruhr	25
Der Einfluß der Industrie auf Bochum	27
Die Bildung von Großbetrieben seit dem Ende des 19. Jhs.	30
Die Entwicklung zwischen den Weltkriegen	31
Die Struktur der Bochumer Wirtschaft nach dem Zweiten Weltkrieg	31
Die Bevölkerung	35
Die Bevölkerungsentwicklung	35
Die Zusammensetzung der Bochumer Bevölkerung	38
Die bauliche Entwicklung	40
Das Bild im Jahre 1842	41
Der Bauabschnitt 1850-1885	42
Der Bauabschnitt 1885-1904	47
Der Bauabschnitt von 1904 bis zum Zweiten Weltkrieg	51
Die Entwicklung der Vororte	54
Die Entwicklung nach dem Zweiten Weltkrieg	54
Die heutige Großgliederung des Bochumer Stadtgebietes	55

Teil II	
Die Entwicklung der Bochumer Innenstadt	58
Die Entwicklung des Behörden- und Verwaltungszentrums	58
Das Behörden- und Verwaltungszentrum um 1820	59
Das Behörden- und Verwaltungszentrum um 1850	60
Das Behörden- und Verwaltungszentrum um 1875	62
Das Behörden- und Verwaltungszentrum von 1870 bis 1904	68
Das Behörden- und Verwaltungszentrum von 1904 bis zum Zweiten Weltkrieg	74
Das Behörden- und Verwaltungszentrum nach dem Zweiten Weltkrieg	79
Zusammenfassung	82
Die Entwicklung der Bochumer Geschäftsstadt	85
Die Geschäftsstadt von 1901	88
Die Geschäftsstadt von 1913	90
Die Geschäftsstadt von 1924	94
Die Geschäftsstadt von 1938	97
Bauliche Veränderungen im Gleisdreieck und Sanierungspläne bis zum Zweiten Weltkrieg	99
Die baulichen Veränderungen bis zum Ersten Weltkrieg	99
Die Sanierungspläne des Stadtbaurates Knipping	100
Die Neugestaltung der Bahn- und Straßenkreuzungen	101
Planungen für die Innenstadt	102
Der Bau der großen Kaufhäuser	103
Die Umbauten in der Innenstadt nach den Eingemeindungen	104
Die Neuordnungspläne der Kriegszeit	110
Die Neuordnung der Bochumer Innenstadt nach dem Zweiten Weltkrieg	111
Die Kriegsfolgen	111
Die Anfänge des Wiederaufbaus	113
Der Neuordnungsplan und seine Durchführung	115
Die Verkehrsplanung	116

Der Wiederaufbau	119
Die Verlegung des Hauptbahnhofes	121
Das Gebiet am alten Hauptbahnhof	124
Die Entwicklung der Geschäftsstadt nach dem Zweiten Weltkrieg	125
Die Kortumstraße	128
Die Straßenzüge südlich der Altstadt	134
Gerberstraße und Alter Markt	134
Viktoriastraße	134
Huestraße	135
Das Viertel südlich der Bahn	136
Zusammenfassung	137
Bochums Entwicklung von einer großen Stadt zur Großstadt	140
Die Berufsgliederung der Bochumer Bevölkerung	141
Die Bochumer Bevölkerung vor dem Ersten Weltkrieg	142
Die Altersgliederung der Bochumer Bevölkerung bis zum Ersten Weltkrieg	142
Das Einkommen der Bochumer Bevölkerung bis zum Ersten Weltkrieg	143
Die Lebenshaltungskosten in Bochum bis zum Ersten Weltkrieg	147
Die Bochumer Bevölkerung nach dem Ersten Weltkrieg	150
Die Altersgliederung der Bochumer Bevölkerung nach dem Ersten Weltkrieg	150
Das Einkommen und die Lebenshaltungskosten der Bochumer Bevölkerung nach dem Ersten Weltkrieg	150
Die Bochumer Bevölkerung der Gegenwart	152
Die Altersgliederung der Bochumer Bevölkerung 1961	152
Die Lebensbedingungen der Bochumer Bevölkerung in der Gegenwart	153
Die Entwicklung der Geschäftstypen in der Innenstadt	154
Die Entwicklung der Straßentypen in der Innenstadt seit der Jahrhundertwende	157

Die Auswirkung der Citybildung auf die Stellung der Innenstadt im Rahmen der Gesamtstadt	161
Die Bevölkerungsdichte im Stadtbezirk "Altstadt"	162
Die Bevölkerungsentwicklung im Stadtbezirk "Altstadt"	163
Die Bevölkerungsentwicklung innerhalb des Gleisdreiecks	165
Die soziale Struktur der Innenstadt	166
Die soziale Struktur der übrigen Stadtbezirke	169
Änderungen der Sozialstruktur von 1939-1961	169
Die Arbeitsplatzdichte der Innenstadt	171
Die Verteilung der Arbeitsplätze auf die Wirtschaftsbereiche	171
Das Verhältnis von Arbeitsplatzangebot und Sozialstruktur in den einzelnen Stadtteilen und seine Auswirkung auf den Berufsverkehr	173
Der ruhende Verkehr in der Bochumer Innenstadt	176
Der Fußgängerverkehr	179
Weiterführende Planungen für den Fußgängerverkehr in der Innenstadt	179
Die Bochumer City am Abend	180
Zusammenfassung	182
Tabellen	186
Schrifttum und Karten	207