

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
A. Einleitung — Allgemeines	
I. Auslaufversuche mit Fahrzeugen natürlicher Größe	1
a) Luftwiderstand, b) Teilwiderstände	
II. Modellversuche im Windkanal	2
a) Messung des Bezugsstaudrucks, b) Fahrbahndarstellung, c) Grad der Modellähnlichkeit	
III. Vergleich zwischen Auslaufversuchen und Modellversuchen . . .	2
IV. Bisherige Messungen	3
a) Messungen am wirklichen Fahrzeug, b) Modellmessungen	
B. Luftwiderstandsmessungen im Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren an der Technischen Hochschule Stuttgart	
I Grundlagen	4
II Messungen am natürlichen Fahrzeug	7
a) Die drei Verfahren zum Messen des Luftwiderstands, b) Rechnungsverfahren	
III Modellversuche	20
a) Versuchseinrichtungen, b) Einfluß der Reynoldsschen Zahl, c) Einfluß vorgegebener Turbulenz auf den Stirnwiderstand von Fahrzeugmodellen, d) Arten der Fahrbahndarstellung, e) Beschreibung der Windkanalstraße, f) Beeinflussung der Druckverteilung im Freistrah durch eingebaute Körper, g) Messung der Luftkräfte, h) Modellgröße und Freistrahlabmessungen, Beiwertsbestimmung an geometrisch ähnlichen Körpern, i) Vergleichsmessungen im großen Windkanal, k) Zusammenfassung der Erkenntnisse aus den Messungen an geometrisch ähnlichen Modellkörpern, l) Einfluß der Fahrbahndarstellung, m) Einfluß des Grades der Modellähnlichkeit auf den Luftwiderstand	
IV. Vergleich der Modellergebnisse mit denen aus Auslaufversuchen .	54
C. Schlußbetrachtung	55
D. Schrifttums-Verzeichnis	56
E. Zusammenstellung der häufigsten Bezeichnungen	56