

Inhalt

Verzeichnis der kartographischen Darstellungen	VII
Verzeichnis der Figuren	VIII
Verzeichnis der Tabellen	X
Vorwort	1
Einleitung	3
1. Verkehrsraumbegriffe innerhalb der geographischen Literatur im Vergleich zu entsprechenden Begriffen anderer Verkehrswissenschaften	5
1.1 Die Notwendigkeit einer geographischen Definition verkehrsräumlicher Begriffe	5
1.2 Verkehrsräumliche Begriffe in der Literatur der Verkehrsgeographie, Verkehrswirtschaft und Verkehrsplanung des 19. und 20. Jahrhunderts	6
1.21 Der Verbreitungsraum von Transportmitteln, Verkehrswegen usw. als ein verkehrsräumlicher Aspekt	6
1.22 Die Darstellung des Verkehrs auf der Basis von Natur- und Kulturräumen	7
1.23 Verkehrsräumliche Aspekte in Verkehrsnetzanalysen	9
1.24 Die regionale Aufteilung der Verkehrsstatistik in Deutschland	11
1.25 Beispiele verkehrsräumlicher Darstellungen in verkehrswirtschaftlichen und verkehrsplannerischen Abhandlungen	13
1.3 Zusammenfassende Vorschläge zur Definition von Verkehrsraumbegriffen	16
1.4 Zwischenbilanz zur Forschungsgeschichte verkehrsräumlicher Gliederungen	20
2. Werke der Großindustrie verschiedener Industriegruppen als Verkehrszellen des Güterverkehrs: das Forschungsproblem	21
2.1 Übersicht über den Stand der Literatur	21
2.2 Der spezielle Forschungsansatz — Die Notwendigkeit einer spezifischen Analyse von Verkehrsprozessen in ihrem räumlichen Bezug unter Berücksichtigung von technoökonomischen Merkmalen des industriellen Güterverkehrs	24
3. Analytische und synthetische Untersuchung industrieller Verkehrszellen	31
3.1 Werke der Großindustrie als verkehrsgeographische Raumeinheiten am Beispiel von Schachtanlagen des Steinkohlenbergbaus	31
3.11 Das Transportsystem	31
3.12 Die Transportanlagen	32
3.121 Der Anteil der Transportfläche an der Gesamtfläche	32
3.122 Eisenbahnen und Straßen (Zeichenbahnen und Zeichenstraßen)	33
3.123 Anlagen der Binnenschifffahrt (Kohlehäfen und gemischte Häfen)	36
3.13 Die Raumverflechtung des Verkehrs	38
3.131 Der Quellverkehr	38
Das Verkehrsaufkommen der Hauptprodukte in der Orientierung auf die verschiedenen Verkehrswege (Quellverkehrsstärke und -dichte)	39
Lokale und regionale Unterschiede der Verkehrsorientierung im Absatzverkehr	41
Wandlungen der Verkehrsorientierung	45
Kurzzeitliche Schwankungen des Kohlequellverkehrs	45
Die Hauptrichtungen im Kohleversand	45
Faktoren der Verkehrsorientierung	48
Übrige Bereiche des Quellverkehrs	49
3.132 Der Zielverkehr	50

3.14	Ziel- und Quellverkehr von Schachtanlagen verschiedener Kohlereviere unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrsorientierung	52
3.141	Das Aachener Revier und das Saarrevier	52
3.142	Das Limburger Revier in den Niederlanden	54
3.143	Die belgischen Reviere	57
3.2	Eisenhüttenwerke als Verkehrszellen	62
3.21	Kurze Charakterisierung der Standortbereiche der Verkehrszellen und ihrer Verkehrserschließung	62
3.22	Das Transportsystem	62
3.23	Die Transportanlagen	67
3.24	Die Raumverflechtung des Verkehrs	69
3.241	Die Ziel- und Quellverkehrsstärke sowie die Ziel- und Quellverkehrsdichte der Verkehrszellen im Vergleich	70
3.242	Die Verkehrsorientierung im Ziel- und Quellverkehr	74
	Der Zielverkehr	74
	Beispiele zum Zielverkehr von Eisenhüttenwerken	75
	Der Quellverkehr	79
	Beispiele zum Quellverkehr von Eisenhüttenwerken	81
3.3	Werke der chemischen Industrie als Verkehrszellen	93
3.31	Die Standorte der Verkehrszellen	94
3.32	Die Transportanlagen	97
3.33	Das Transportsystem der Raffinerien	99
3.34	Die Raumverflechtung des Verkehrs	100
3.341	Der Zielverkehr	100
3.342	Der Quellverkehr	102
3.35	Kurzer Vergleich zu anderen Werken der chemischen Industrie	113
3.351	Die Standorte unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrserschließung	113
3.352	Ziel- und Quellverkehr	115
3.4	Große Werke in der Automobilindustrie als Verkehrszellen	120
3.41	Standortverbreitung der Werke der Pkw-Industrie in der BRD, Belgien, den Niederlanden und Italien	120
3.42	Die Transportanlagen	123
3.43	Die räumliche Verflechtung des Verkehrs	124
3.431	Ziel- und Quellverkehrsstärke und -dichte der Verkehrszellen im Vergleich	126
3.432	Der Zielverkehr	127
3.433	Der Quellverkehr	131
3.5	Große Werke der Rundfunk- und Fernsehindustrie als Verkehrszellen	138
3.51	Einführung: Das Quantifizierungsproblem des Verkehrs von Werken der Rundfunk- und Fernsehindustrie	138
3.52	Standort und Produktionsorganisation als Faktoren des Verkehrs	138
3.53	Transportanlagen und Verkehrserschließung	140
3.54	Die Raumverflechtung des Verkehrs	140
3.541	Die Ziel- und Quellverkehrsstärke und -dichte der Verkehrszellen im Vergleich	140
3.542	Der Zielverkehr	141
3.543	Der Quellverkehr	144
3.6	Bilanz der industriegruppenspezifischen Analyse	148
	Schlußbemerkungen	153
	Summary	154
	Résumé	155
	Riassunto	157
	Literaturverzeichnis	159
	Kartographische Unterlagen etc. der beteiligten Großunternehmen und Institutionen	188
	Abriß des Fragenkatalogs zur Intensivbefragung	191