

# INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Vorwort .....	I
Inhaltsverzeichnis .....	III
Table of contents .....	VII
Verzeichnis der Tabellen, Diagramme und Karten .....	XI
List of tables, diagrams and maps .....	XVI
0. Problemstellung, Methode, Ergebnisse .....	1

## Teil I

1. Geschichte der Industrialisierung Neuseelands .....	6
2. Heutige Industriestruktur Neuseelands .....	14
2.1. Bedeutung der Industrie im nationalen Rahmen .....	14
2.2. Die Industriezweige und ihre Besonderheiten .....	17
2.3. Räumliche Ordnungsprinzipien .....	20
2.3.1 Physischgeographische Ordnungsprinzipien .....	20
2.3.2 Anthropogeographische Ordnungsprinzipien .....	24
2.4. Das räumliche Verteilungsmuster der neuseeländischen Industrie .....	28

## Teil II

3. Urbanisierung und Industrialisierung .....	30
3.1. Demographische Veränderungen .....	30
3.1.1 Bevölkerungsentwicklung .....	30
3.1.2 Trend zur Nordinsel .....	30
3.1.3 Urbanisierung .....	32
3.1.4 Größenverhältnisse .....	35
3.1.5 Suburbanisierung .....	35
3.2. Veränderungen in der Erwerbstätigkeit .....	37
3.2.1 Wachstum der Erwerbstätigenzahlen .....	37
3.2.2 Industrialisierung in den Städten .....	39

	Seite
3.2.3 Weibliche Erwerbstätigkeit .....	41
3.2.4 Ausbildung .....	46
3.3. Die Bedeutung der Städte .....	48
3.3.1 Bevölkerungsballungsräume .....	48
3.3.2 Die Städte als Industriestandorte .....	48
3.3.3 Die Städte als Märkte .....	52
3.3.4 Die vier Hauptzentren .....	53
4. Das Problem der Größe .....	54
4.1. Der Markt .....	54
4.1.1 Das Absatzproblem .....	54
4.1.2 Nationale und lokale Märkte .....	55
4.1.3 Internationale Märkte .....	56
4.2. Die Betriebsgrößen .....	60
4.2.1 Die Kleinbetriebe .....	60
4.2.2 Die Großbetriebe der letzten Jahre .....	66
4.3. Kapitalarmut in Neuseeland .....	68
5. Politische Einflüsse .....	71
5.1. Staatlicher Protektionismus .....	71
5.1.1 Der wirtschaftspolitische Hintergrund .....	71
5.1.2 Das Importlizensystem .....	72
5.1.3 Auswirkungen .....	73
5.2. Außenpolitische Handelsabkommen (Beispiel: NAFTA) .....	76
5.2.1 Das Abkommen .....	76
5.2.2 Der Handel mit Australien .....	77
5.2.3 Folgen des Abkommens .....	78
5.3. Regionale Planung .....	79
5.3.1 Planung auf nationaler Ebene .....	79
5.3.2 Planung auf lokaler Ebene .....	85
5.4. Die Transportpolitik .....	88
5.4.1 Problematik des Verkehrswesens .....	88
5.4.2 Die Transportgesetzgebung .....	88
5.4.3 Einfluß und Folgen der Transportgesetzgebung ...	89

Teil III

6. Elsdon, Porirua .....	90
6.0. Einleitung: Problemstellung und Methode .....	90
6.1. Porirua .....	91
6.1.1 Topographische Verhältnisse .....	91

	Seite
6.1.2 Genese .....	93
6.1.3 Späte Industrialisierung und ihre Probleme .....	96
6.1.4 Räumliche Differenzierung innerhalb Poriruas ...	99
6.2. Die Industrie in Elsdon, Porirua .....	100
6.2.1 Statistische Erfassung .....	100
6.2.2 Charakterisierung der Industriebetriebe .....	101
6.2.3 Standortwahl .....	101
6.2.4 Industrieverlagerungen .....	102
6.2.5 Sexualproportion der Beschäftigten .....	104
6.2.6 Pacht .....	105
6.2.7 Das Ansiedlungsjahr .....	106
6.2.8 Die Landnutzung .....	106
6.2.9 Politische Einflüsse .....	108
6.2.10 Zusammenfassung: Industrie in Elsdon .....	108
6.3. Elsdon und Porirua in der Wellington Region .....	110
6.3.1 Verflechtungen der Industrie in Elsdon mit der Wellington Region .....	110
6.3.2 Suburbanisierung in Wellington: Porirua und die Region .....	113
6.3.3 Funktionale Differenzierung der Wellington Region .....	117
6.4. Zusammenfassung .....	122
6.4.1 Industrie als Teil der Infrastruktur der Suburbia .....	122
6.4.2 Wert des Beispiels für die Arbeit .....	123
7. Levin .....	124
7.0. Einleitung: Problemstellung und Methode .....	124
7.1. Levins Wachstum .....	124
7.2. Die Industrie als Wachstumsgrundlage Levins .....	129
7.2.1 Statistische Gruppen .....	129
7.2.2 Industriegruppen nach signifikanten Merkmalen .....	131
7.2.3 Besitzverhältnisse .....	136
7.2.4 Weitere Ergebnisse der Befragung .....	138
7.3. Levin als Industriestandort .....	139
7.3.1 Lagevorteile .....	139
7.3.2 Arbeitsmarkt .....	141
7.3.3 Industrieförderung .....	144
7.3.4 Rolle des Unternehmers .....	145
7.4. Zusammenfassung .....	149
7.4.1 Industrialisierung einer Kleinstadt .....	149
7.4.2 Wert des Beispiels für die Arbeit .....	152

	Seite
8. Die Aluminiumindustrie Neuseelands .....	153
8.0. Einleitung: Problemstellung und Methode .....	153
8.1. Der Aluminiumverhüttungsprozeß und seine Anforderungen .....	153
8.1.1 Der Prozeß .....	153
8.1.2 Die Anforderungen .....	154
8.1.3 Die Weltmarktlage .....	155
8.2. Die Aluminiumhütte und ihre Umgebung .....	156
8.2.1 Geschichte der Hütte .....	156
8.2.2 Standort .....	156
8.2.3 Technische Daten .....	157
8.2.4 Der Hafen Bluff .....	161
8.2.5 Invercargill .....	161
a) Bevölkerungsentwicklung .....	161
b) Erwerbstätige und Industrie .....	162
c) Das Wohnen in Invercargill .....	164
8.2.6 Das Problem der Luftverschmutzung .....	166
8.3. Elektrizität vom Lake Manapouri .....	168
8.3.1 Das Projekt .....	168
8.3.2 Die Seen und die Folgen ihrer Nutzung .....	173
8.3.3 Der Elektrizitätspreis .....	176
8.4. Die Aluminiumindustrie und Neuseeland .....	177
8.4.1 Bau der Hütte .....	177
8.4.2 Einfluß der Aluminiumverhüttung in Neuseeland .....	177
8.4.3 Die Halbzeugindustrie .....	179
8.5. Zusammenfassung .....	183
8.5.1 Die Aluminiumindustrie und ihre Bedeutung für Neuseeland .....	183
8.5.2 Wert des Beispiels für die Arbeit .....	184
Summary .....	186
Statistischer Anhang .....	191
Quellennachweis .....	213
A. Literaturverzeichnis .....	214
B. Gesetze, Reports .....	239
C. Statistisches Material .....	240
D. Tagespresse .....	243