

INHALTSVERZEICHNIS	Seite
Verzeichnis der Abbildungen, Karten und Tabellen	10
A. Abbildungen	10
B. Karten	11
C. Tabellen	12
 Einleitung	
1. Zur begrifflichen Definition des Fremdenverkehrs	17
2. Arbeitsmaterialien	
a) Literatur	19
b) Statistiken und sonstiges Zahlenmaterial	20
3. Lage und Größe des Untersuchungsgebietes	23
4. Anfänge und Entwicklung des Fremdenverkehrs	26
 <b>I. DIE NATUR- UND KULTURGEOGRAPHISCHEN GEGEBENHEITEN UNTER DEM ASPEKT DER EIGNUNG FÜR DEN FREMDENVERKEHR</b>	 <b>36</b>
A. Physisch-geographische Grundzüge	39
1. Geologischer Aufbau	39
2. Geomorphologische Ausprägung	41
a) Orographie	41
b) Küste	44
3. Klima	46
a) Temperaturen	47
b) Windverhältnisse	50
c) Wolkenbildung	51
d) Niederschläge	53
4. Vegetation	57
5. Fauna	59
B. Kulturgeographische Situation	60
1. Bevölkerung Madeiras	60
a) Ethnische Zusammensetzung	60
b) Verhaltensweisen	61
c) Soziale Struktur	63
d) Bildungsniveau	66
2. Landwirtschaftliche Struktur und Zonierung	67
3. Siedlungen und Siedlungsweise	75
a) Ländliche Siedlungen	75
b) Die Stadt Funchal	78

<b>II. DAS TOURISTISCHE ANGEBOT</b>	<b>79</b>
1. Funchal als Fremdenverkehrszentrum	79
2. Das Beherbergungswesen	82
a) Größenklassen der Hotels, Hotelappartements und Pensionen 1973	82
b) Die Bettenkapazität nach Kategorien	84
3. Das Bettenangebot von Porto Santo	90
4. Feriencentren	92
<b>III. SOZIALGEOGRAPHISCHE UNTERSUCHUNGEN ZUR TOURISTISCHEN NACHFRAGE</b>	<b>100</b>
A. Die Eigentümer von Ferienbesitz (der „gebundene“ Tourist)	100
1. Sozialstruktur	100
2. Kaufmotive	102
3. Exkurs: Rentabilität des Auslandsbesitzes	104
4. Reiseverhalten der Eigentümer	105
B. Der Erholungsreiseverkehr (der „freie“ Tourist)	108
1. Herkunft und Nationalität der Gäste	108
2. Reisezeit der Touristen (Saison)	113
3. Sozialstruktur der Gäste	116
4. Aufenthaltsdauer	121
5. Unterkunftswahl	122
6. Die touristische Nachfrage auf Porto Santo	129
C. Der Transitverkehr	129
D. Der Ausflugsverkehr	131
<b>IV. WANDLUNGEN IN DER WIRTSCHAFTS- UND SOZIALSTRUKTUR MADEIRAS ALS FOLGE DES FREMDENVERKEHRS</b>	<b>135</b>
A. Primärer Sektor	135
1. Landwirtschaft	135
2. Viehwirtschaft	140
3. Fischereiwirtschaft	145
B. Sekundärer Sektor	147
1. Bauwirtschaft	147
2. Hoteleinrichtungsindustrie	149
3. Getränkeindustrie	149
4. Andere Industriezweige	150
5. Elektrizität und Wasser	150

C. Tertiärer Sektor	151
1. Handel	151
2. Transport	153
3. Sonstige Dienstleistungsbetriebe	154
D. Allgemeine Auswirkungen	154
1. Arbeitskräftemarkt	154
2. Demographische Veränderungen	156
3. Preise	159
4. Zahlungsbilanz, Handelsbilanz	161
<b>V. PROBLEME DES FREMDENVERKEHRS UND DEREN LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN</b>	<b>167</b>
A. Ursachen der unbefriedigenden Auslastung der Beherbergungsbetriebe	167
1. Mißverhältnis zwischen touristischem Angebot und der Nachfrage	167
2. Verkehrserschließung	171
a) Die äußere Verkehrserschließung	171
b) Die innere Verkehrserschließung	175
3. Preisentwicklung	181
4. Bekanntheitsgrad der Insel	183
B. Erholungsfeindliche Aspekte	185
1. Mangel an touristischen Freizeiteinrichtungen	186
2. Lärm und Verkehrsbelästigung	188
3. Umweltverschmutzung	190
C. Polaritätsprofil	191
<b>VI. ZUSAMMENFASSENDE BEWERTUNG UND PROGNOSE FÜR DIE GRENZEN EINER ZUKÜNFTIGEN ENTWICKLUNG</b>	<b>195</b>
Bibliographie	202
<b>VII. ESTUNATIVA RESUMIDA E PROGNOSTICOS PARA OS CONDICIONALISMOS DE UM FUTURO DESENVOLVIMENTO</b>	<b>212</b>
Bildtafeln	219