

Beiträge zur räumlichen Planung

**Schriftenreihe des Fachbereichs Landespflege
der Universität Hannover**

Heft 1

H. Kiemstedt, U. Trommsdorff, St. Wirz:

**Gutachten zur Umweltverträglichkeit
der Bundesautobahn A4-Rothaargebirge**

Institut für Landschaftspflege und Naturschutz

Hannover 1982

<u>Inhaltsverzeichnis</u>	Seite
Verzeichnis der Abbildungen	VIII
Verzeichnis der Tabellen	X
Verzeichnis der Karten	XIII
Verzeichnis der Abkürzungen	XV
Vorwort	XVII
1	EINLEITUNG
1.1	Begriffserklärung und Abgrenzung 1
1.2	Ziele und Inhalt des Gutachtens 4
1.3	Methodik und Aufbau des Gutachtens 5
2	DAS AUTOBAHNPROJEKT BAB A 4 ALS ANLASS DER UNTERSUCHUNG
2.1	Planungsstand 9
2.2	Prognostizierte Verkehrsbelastung 12
2.3	Linienführung, Konstruktionsmerkmale und Bauwerke 13
2.4	Nebenbetriebe und Nebenanlagen 19
2.5	Ausbau des nachgeordneten Straßennetzes 20
2.6	Wasserbauliche Maßnahmen 21
3	POTENTIELLE AUSWIRKUNGEN DES GEPLANTEN PROJEKTES
3.1	Wirkungen des Baubetriebes 25
3.2	Anlage- und betriebsbedingte Wirkungen
3.2.1	Bauwerk
3.2.1.1	Veränderungen des örtlichen Wirkungsgefüges 29
3.2.1.2	Flächenverlust 34
3.2.1.3	Zerschneidungseffekt 37
3.2.1.4	Veränderung der wahrnehmbaren Landschafts- struktur 43
3.2.2	Wirkungen des Betriebs und der Unterhaltung
3.2.2.1	Verkehrsbedingte Emissionen
3.2.2.1.1	Abgase und Stäube 49
3.2.2.1.2	Lärm 59
3.2.2.1.3	Erschütterungen 67
3.2.2.1.4	Straßenabwässer 69
3.2.2.2.	Auftaumittel 75
3.2.2.3	Herbizide 87
3.2.2.4	Tierverluste 89
3.2.3	Folgewirkungen 99

4	DERZEITIGE RÄUMLICHE SITUATION DES BEARBEITUNGSGEBIETES	
4.1	Natürliche Gegebenheiten	
4.1.1	Naturräumliche Gliederung	103
4.1.2	Geologische und hydrogeologische Gegebenheiten, Lagerstätten	109
4.1.3	Oberflächengewässer	123
4.1.4	Klimatische und lufthygienische Gegebenheiten	129
4.1.5	Böden	143
4.1.6	Pflanzen- und Tierwelt	151
4.2	Vorhandene und geplante Nutzungen/Funktionen	
4.2.1	Ziele von Raumordnung und Landesplanung	161
4.2.2	Verkehr	179
4.2.3	Industrie und Gewerbe	189
4.2.4	Siedlung	195
4.2.5	Freizeit und Erholung	201
4.2.6	Wasserwirtschaft	227
4.2.7	Landwirtschaft	233
4.2.8	Fischerei	239
4.2.9	Forstwirtschaft	243
4.2.10	Jagd	251
4.2.11	Biotop- und Artenschutz	255
4.2.12	Kulturdenkmalschutz	299
4.3	Zusammenfassende Beurteilung und Status-quo-Tendenzen	301
5	PROGNOSE UND BEWERTUNG DER ZU ERWARTENDEN WIRKUNGEN DES AUTOBAHNBAUS	
5.1	Auswirkungen des Autobahnbaus	
5.1.1	Beeinträchtigungen der Lebensbedingungen durch Lärm und Abgase	307
5.1.2	Veränderungen von Nutzungen und Raumfunktionen	
5.1.2.1	Freizeit und Erholung	315
5.1.2.2	Wasserwirtschaft	331
5.1.2.2	Landwirtschaft	351
5.1.2.4	Fischerei	357
5.1.2.5	Forstwirtschaft	363
5.1.2.6	Jagd	375
5.1.2.7	Biotop- und Artenschutz	381
5.2	Einwirkungen auf die Autobahn	399

5.3	Abschließende Beurteilung	405
	Literaturverzeichnis	417
Anhang	Gewässeranalysen der Landesanstalt für Fischerei Nordrhein-Westfalen in Albaum	439
	Zusammenstellung der in den betroffenen Waldabteilungen vorkommenden Baumarten	475
	Geländeklimatologisches Gutachten zur Bundesautobahn A 4 Rothaargebirge [⊕]	

[⊕] hier nicht enthalten, von den Verfassern zu beziehen