

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>Teil I: Gruppensoziologische Untersuchungen zum Freizeitverhalten und zur Unfallverwicklung motorisierter Zweiradfahrer</b>		3.4	Inhalte und Ergebnisse der teilnehmenden Beobachtung der Club-Abende . . .	43
		3.5	Teilnehmende Beobachtung der Club-Ausfahrten . . . . .	55
<b>1</b>	<b>Theoretische Grundlagen und Beschreibung des Forschungsgegenstandes . . .</b>	<b>9</b>	<b>4 Analyse des Datenmaterials . . . . .</b>	<b>61</b>
<b>2</b>	<b>Methoden der Untersuchung . . . . .</b>	<b>10</b>	4.1 Gruppierungsmethoden . . . . .	61
2.1	Allgemeine Probleme der teilnehmenden Beobachtung. Kurzer Überblick über den Diskussionsstand . . . . .	10	4.2 Die Variablen für die Club-Gruppierung	63
2.2	Spezielle Probleme der Beobachtung in der Untersuchung . . . . .	11	4.3 Arbeitsschritte der Club-Gruppierung .	63
2.3	Methodische Probleme der standardisierten Befragung in der Untersuchung	12	4.4 Charakterisierung der vier Club-Typen	66
2.3.1	Befragung der Beobachter . . . . .	13	4.5 Analyse der Club-Strukturen . . . . .	72
2.3.2	Befragung der Club-Mitglieder . . . . .	13	4.5.1 Die Organisationsstruktur . . . . .	73
2.4	Die Instrumente der Datenerhebung . . .	13	4.5.2 Die Mitglieder-Struktur . . . . .	75
2.4.1	Der Personenfragebogen . . . . .	14	4.6 Analyse des Mitgliederverhaltens . . .	80
2.4.2	Die Club-Fragebögen I und II . . . . .	14	4.6.1 Mitgliederverhalten bei Club-Abenden .	80
2.4.3	Der Beobachtungsbogen Clubabend-Clubbeobachtung . . . . .	14	4.6.2 Die Ausfahrten . . . . .	83
2.4.4	Der Beobachtungsbogen Clubabend-Personenbeobachtung . . . . .	14	4.7 Schlußfolgerungen . . . . .	87
2.4.5	Der Beobachtungsbogen Strecke-Clubbeobachtung . . . . .	14	<b>5 Unfallbeobachtung . . . . .</b>	<b>88</b>
2.4.6	Der Beobachtungsbogen Strecke-Personenbeobachtung . . . . .	15	5.1 Zusammenfassung der Unfallberichte .	88
2.4.7	Der Beobachtungsleitfaden für Veranstaltungen . . . . .	15	5.2 Die Unfälle im Rahmen der Club-Ausfahrten . . . . .	92
2.4.8	Der Ergänzungsbogen zu den Beobachtungsbögen . . . . .	15	5.3 Charakteristik der in Unfälle verwickelten Personen . . . . .	93
2.4.9	Die Urlaubsbögen I, II und III . . . . .	15	5.4 Unfall und Club-Gruppierung . . . . .	97
2.4.10	Der Unfallprotokollierungsleitfaden . . .	16	5.5 Zusammenfassung . . . . .	99
2.4.11	Die Statusstrukturliste I und II . . . . .	16	<b>6 Zusammenfassung und Folgerungen .</b>	<b>99</b>
2.4.12	Die Code-Liste . . . . .	16	6.1 Randbedingungen für Maßnahmen in den Clubs . . . . .	99
2.4.13	Das Gliederungsschema für den Abschlußbericht . . . . .	16	<b>7 Offene Forschungsfragen . . . . .</b>	<b>100</b>
2.5	Der Untersuchungsablauf . . . . .	17	<b>8 Literatur . . . . .</b>	<b>100</b>
2.6	Prinzipien und Kriterien der Sample-Auswahl . . . . .	17	<b>9 Anhang: Variablen-Liste . . . . .</b>	<b>102</b>
2.7	Statistische Probleme der Datenaufbereitung . . . . .	18	<b>Teil II: Die Entwicklung des Motorradfahrens in der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Entwicklung des Unfallgeschehens</b>	
<b>3</b>	<b>Charakterisierung der beobachteten Motorrad-Clubs . . . . .</b>	<b>19</b>	<b>1 Der Strukturwandel des Motorradsektors . . . . .</b>	<b>113</b>
3.1	Die Organisationsstruktur der beobachteten Clubs . . . . .	19	1.1 Der erste Motorrad-Boom in den 50er Jahren . . . . .	113
3.2	Strukturelle Bedingungen der Club-Aktivitäten . . . . .	23	1.2 Besitzer-Struktur . . . . .	113
3.3	Die personelle Struktur der Motorrad-Clubs . . . . .	26	1.3 Nutzungsstruktur . . . . .	114
3.3.1	Aufbau der Mitglieder-Struktur der Clubs . . . . .	26	1.4 Leistungscharakteristik . . . . .	114
3.3.2	Sozialdaten der Mitglieder . . . . .	28	1.5 Regionale Verteilung . . . . .	115
3.3.3	Daten zum Motorradfahren der Club-Mitglieder . . . . .	32	<b>2 Der zweite Motorrad-Boom in den 70er Jahren . . . . .</b>	<b>116</b>
3.3.4	Teilhabe der Mitglieder an den Club-Aktivitäten . . . . .	41	2.1 Bestand und Neuzulassungen . . . . .	117
			2.2 Besitzerstruktur . . . . .	118
			2.3 Nutzungsstruktur . . . . .	120
			2.4 Motorrad-Klassen-Vergleich . . . . .	122

2.5	Berufsstatus und Motorrad-Klassen . . .	124	3.4	Die Entwicklung des Bestandes an Krafträdern . . . . .	128
2.6	Regionale Verteilung . . . . .	125	3.5	Zahl und Unfallrate der Straßenver- kehrsunfälle . . . . .	130
<b>3</b>	<b>Das Verkehrsunfallrisiko von Motorrad- fahrern . . . . .</b>	<b>127</b>	3.6	Zahl und Unfallraten der Verkehrsteil- nehmer . . . . .	132
3.1	Die Entwicklung der Unfallzahlen 1953 -1978 . . . . .	127	3.7	Zahl und Unfallrate der Verunglückten	135
3.2	Tabellen-Systematik . . . . .	127	3.8	Literatur . . . . .	143
3.3	Die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen . . . . .	127	3.9	Anhang . . . . .	144