

Die Ablösung – V 100

Von der V 65² bis zur Steilstrecken-V 100 . . .	6	Bw Dieringhausen (71), Bw Köln-Nippes (bzw. Köln 1) (73), Bw Krefeld (75), Bw Düren (75), Bw Aachen (77), Bw Koblenz (= Mosel) (77)
<i>Vorgeschichte: Das DB-Typenprogramm</i> . . .	6	<i>BD Frankfurt/M</i> 79
<i>Die Bauserien</i>	11	Bw Kassel (79), Bw Fulda (80), Bw Marburg (81), Bw Gießen (82), Bw Limburg (84), Bw Frankfurt/M-Griesheim (Frankfurt/M 1) (84), Bw Hanau (84), Bw Darmstadt (1) (85), Bw Mainz (87)
<i>Die Varianten im Überblick</i>	12	<i>BD Saarbrücken</i> 88
Beschreibung der Diesellokomotive V 100 für Nebenbahndienste der DB	16	Bw Gerolstein/Jünkerath (88), Bw Trier (89), Bw Simmern (90), Bw St. Wendel (90), Bw Saarbrücken (Hbf, 1) (91), Bw Kaiserslautern (92)
<i>Hauptdaten</i>	16	<i>BD Karlsruhe</i> 92
<i>Fahrzeugteil und Gesamtanordnung</i>	18	Bw Ludwigshafen (92), Bw Mannheim (92), Bw Karlsruhe (1) (93), Bw Landau (94), Bw Villingen (94), Bw Freiburg (95), Bw Haltingen (96)
<i>Motoranlage</i>	21	<i>BD Stuttgart</i> 96
<i>Kraftübertragungsanlage</i>	22	Bw Kornwestheim (96), Bw Tübingen (98), Bw Ulm (100)
<i>Steuerung</i>	22	<i>BD Nürnberg</i> 100
<i>Bremsanlage und Druckluftanlage</i>	23	Bw Aschaffenburg (100), Bw Würzburg (1) (101), Bw Bayreuth (104), Bw Bamberg (104), Bw Ansbach (104), Bw Nürnberg Hbf (1) (105), Bw Regensburg (108), Bw Schwandorf (108), Bw Plattling (108), Bw Passau (109), Bw Hof (109)
<i>Heizdampferzeuger</i>	24	<i>BD München</i> 111
<i>Zusatzeinrichtungen und Umbauten</i>	24	Bw Augsburg (1) (111), Bw Nördlingen (113), Bw Kempten (113), Bw Ingolstadt (115), Bw München Hbf (116), Bw München-Ost (117), Bw Rosenheim (118), Bw Mühldorf (118)
Die Steilstreckenloks	30	<i>V 100-Bws für einige Tage</i> 119
<i>Aufgabenstellung und Lösung dieser Aufgabe</i>	30	Ausmusterung und Verkäufe 120
<i>Die hydrodynamische Bremse</i>	32	Die Privatbahn-V 100 (V 100 Pa) 124
<i>Die Steilstreckenloks im Betrieb</i>	32	Literatur 131
Der Einsatz der V 100 im Überblick	35	Baureihe V 100¹⁰/V 100²⁰ – Übersicht über die einzelnen Fahrzeuge 134
<i>Die Zuteilung der fabrikneuen Loks</i>	35	
<i>Zwei Jahrzehnte treue Dienste</i>	38	
<i>Die V 100-Bws</i>	42	
Der Einsatz der V 100 bei den einzelnen Bws	45	
<i>Vorbemerkung</i>	45	
<i>BD Hamburg</i>	47	
Bw Flensburg (47), Bw Lübeck (47), Bw Hamburg-Harburg (49), Bw Hamburg-Altona (51)		
<i>BD Hannover</i>	52	
Bw Hannover (52), Bw Braunschweig (1) (53), Bw Göttingen (1) (54), Bw Bremerhaven (55), Bw Delmenhorst (56), Bw Rahden (57), Bw Oldenburg (Hbf) (57), Bw Osnabrück (Rbf, 1) (57)		
<i>BD Essen</i>	61	
Bw Bielefeld (61), Bw Münster (63), Bw Hagen-Eckesey (Hagen 1) (64), Bw Siegen (66)		
<i>BD Köln</i>	69	
Bw Wuppertal-Steinbeck (bzw. Wuppertal) (69),		