

0 Vorbemerkungen	7
1 Allgemeine Überlegungen	7
1.1 Abgrenzung der Thematik	7
1.2 Geschichtlicher Abriß	8
1.3 Planerische Überlegungen	9
1.4 Finanzverantwortung	10
Struktur der bestehenden Finanzverantwortung	10
Neuordnung der Finanzverantwortung	12
2 Gebundener Verkehr	13
2.1 Rechtsgrundlagen für den Personennahverkehr	13
2.1.1 Straßenverkehr	13
2.1.2 Schienenverkehr	17
2.2 Planerische und wirtschaftliche Einzelüberlegungen	19
2.2.1 Linienplanung und Netzbildung	19
2.2.2 Fahrweg und Haltestellen	21
2.2.3 Betriebsabwicklung	25
2.2.4 Fragen des Personaleinsatzes	27
2.2.5 Fahrzeuggröße	29
2.2.6 Tariffragen	31
2.2.7 Abgeltungen	32
2.2.8 Zuschüsse	34
2.3 Personennahverkehr auf der Straße	35
2.3.1 Linienverkehr im Regelfall	35
2.3.2 Modifizierter Linienverkehr	37
Teleskopbedienung	37
Intermittierende Bedienung	38
Direktbedienung	38
Kombinationsbedienung	39
2.3.3 Bürgerbuslinien	40
2.4 Personennahverkehr auf der Schiene	41
2.4.1 Systembeschreibung	41
2.4.2 Besonderheiten des Schienenverkehrs	41
2.4.3 Grenzen eines wirtschaftlich vertretbaren Bahneinsatzes	43
2.4.4 Flankierende Maßnahmen	44
2.4.5 Voraussetzungen für die Angebotsumstellung von Schiene auf Straße	45
2.5 Individueller Zubringerverkehr	46
2.5.1 Parken und Reisen (P+R)	46
P+R mit dem Auto	47
P+R mit dem Fahrrad	49
2.5.2 Bringen und Abholen (B+A)	49
2.6 Schülerverkehr	50
2.6.1 Zielkonflikte der Ansprüche	50
2.6.2 Konzessionsrechtliche Unterschiede und ihre Auswirkungen	51
2.6.3 Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und der Sicherheit	53
2.6.4 Restriktionen	55
2.6.5 Verkehrsseitige Organisation	55
2.6.6 Verkehrserziehungsunterricht	56

3 Teilgebundener Verkehr	56
3.1 Flexible Bedienungsformen	56
3.1.1 Konzessionsfragen	57
3.1.2 Bedienungsformen	57
Bedarfsgesteuerte Busse	57
Anruf-Sammeltaxen	59
Veranstaltungs-Sammeltaxen	62
Bedienungsformen mit Sammeltaxen	63
3.1.3 Gegenüberstellung und bisherige Erkenntnisse	64
3.2 Gelegenheitsverkehr mit Taxen und Mietwagen	65
3.2.1 Konzessionsfragen	66
3.2.2 Bedienungsformen	67
Taxen und Mietwagen	67
Anschlußtaxen	68
Gemeinschafts-Taxen	69
Festpunkt-Taxen	69
4 Ungebundener Verkehr	70
4.1 Fahrgemeinschaften	70
4.1.1 Rechtsfragen	71
Beförderungsrecht	71
Haftungs- und Versicherungsrecht	71
Steuerrecht	72
4.1.2 Bedienungsformen	73
Fahrgemeinschaften im Berufsverkehr	73
Fahrgemeinschaftsbörse	74
4.2 Mitnahmeverkehr	75
4.2.1 Rechtsfragen	75
4.2.2 Bedienungsformen	75
Anhalter-Mitnahme	75
Zusteiger-Mitnahme	76
5 Differenziertes Bedienungsmodell	77
5.1 Grundgedanken	77
5.2 Anwendungsbereiche	80
5.2.1 Stadt- und Stadtrandbereiche	80
5.2.2 Stadtumland und ländliche Gebiete	81
5.3 Planungsanforderungen	82
6 Zusammenwirken verschiedener Verkehrsträger	83
6.1 Kooperationsmöglichkeiten	84
6.1.1 Verkaufsgemeinschaft	84
6.1.2 Partielle tarifliche Zusammenarbeit	84
6.1.3 Tarifgemeinschaft	85
6.1.4 Verkehrsgemeinschaft	85
6.1.5 Verkehrsverbund	86
6.1.6 Verwirklichung von Kooperationen	88
6.2 Ordnungspolitischer Rahmen für eine Neuordnung des ÖPNV in der Fläche (Mehrebenenmodell)	90
6.2.1 Zielkonzept für eine Neuordnung des ÖPNV	90
6.2.2 Zwei-Ebenen-Modell	91
6.2.3 Drei-Ebenen-Modell	92

7 Fahrgastinformation	93
7.1 Marktwirtschaftliche Bedeutung	93
7.2 Systemanforderungen	94
7.3 Informationselemente	94
7.3.1 Erreichbarkeitsinformationen	94
7.3.2 Fahrpläne	94
7.3.3 Tarifinformationen	95
7.4 Herstellung, Verteilung, Finanzierung, Überwachung	97
7.5 Mögliche Auswirkungen	99
8 Erweiterte Einsatzmöglichkeiten	99
8.1 Touristikverkehr	99
8.1.1 Urlaubsreisen	100
8.1.2 Fahrten am Fremdenverkehrsort	100
8.1.3 Naherholungsreisen	101
8.2 Besorgungsverkehr mit Taxen und Mietwagen	102
8.3 Behinderten-Fahrdienste	102
8.4 Freizeitheimfahrten	103
8.5 Mobilität in der Wohlfahrtspflege	105
Abkürzungsverzeichnis	106
Abbildungsverzeichnis	106
Tabellenverzeichnis	107
Literaturverzeichnis	107
Stichwortverzeichnis	111
Anlagen	