

Straßenkriminalität/Kriminalgeographie

Von *Helmut Koetzsche*, Kriminaldirektor, Hamburg,
und *Hans-Werner Hamacher*, Direktor des Landeskriminalamtes
NWaD.;

Abschnitt 4.6 („Eigensicherung“)

von *Jürgen Kersenbrock*, Polizeihauptkommissar, und *Dieter Tölle*,
Polizeioberkommissar; (beide Trainer für „Integrierte Fortbildung“
beim PP Dortmund).

Lernziel	Seite 4
1 Begriffe	Seite 4
1.1 Straßenkriminalität	Seite 4
1.2 Fahrzeugkriminalität	Seite 5
1.3 Gewaltkriminalität	Seite 6
2 Bedeutung der Kriminalitätsbereiche	Seite 6
2.1 Straßenkriminalität	Seite 6
2.2 Fahrzeugkriminalität	Seite 11
2.3 Gewaltkriminalität	Seite 13
2.4 Jugendgruppen (-banden)	Seite 15
3 Ursachen	Seite 18
3.1 Kriminalgeographie/Kriminalitätsbereiche	Seite 19
3.2 Kriminalitätsgefälle Stadt/Land	Seite 22
3.3 Jugendgruppen/Treibsatz und Verstärker	Seite 27
3.4 Kraftfahrzeuge/Einstiegs- und Massendelikt	Seite 28
3.5 Gewalt/Folge des Erziehungs- und Wertewandels	Seite 32
3.6 Zusammenfassung	Seite 39
4 Generelle Maßnahmen zur Bekämpfung der Straßenkriminalität	Seite 41
4.1 Ziel	Seite 41
4.2 Datenerhebung/Datenverwertung	Seite 41
4.3 Aufklärungssteigerung	Seite 48
4.4 Öffentlichkeitsarbeit	Seite 49
4.5 Erfahrungen aus Wiederholungsmaßnahmen	Seite 50
4.6 Eigensicherung	Seite 50
5 Spezielle Maßnahmen zur Bekämpfung der Straßenkriminalität	Seite 59
5.1 Exhibitionistische Handlungen und Erregung öffentlichen Ärgernisses	Seite 59
5.2 Raub	Seite 62
5.3 Diebstahl unter erschwerenden Umständen	Seite 65
5.4 Fahrzeugkriminalität	Seite 68
5.5 Vandalismus – Gewalt gegen Personen und Sachen	Seite 84
Literaturverzeichnis	Seite 91