



# Inhalt

## ERD- UND GRUNDBAUTEN

---

- 11 Grundsatzfragen des Erd- und Grundbaus für Hochgeschwindigkeitsstrecken**  
Hans-Georg Kempfert, Konstanz, und Wolfgang Vogel, München
- 41 Flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle**  
Aris Samaras, Karlsruhe, und Wolfgang Vogel, München
- 61 Sicherung von Böschungen am Beispiel des Überholungsbahnhofs Körle**  
Walter Wittke, Aachen, und Siegfried Scholz, Kassel
- 75 Der Massivdamm innerhalb der Verbindungskurve Bruchsal**  
Alfred Pellar, Darmstadt, und Gerhard Prommersberger, Karlsruhe
- 99 Der Neubaustreckenabschnitt der Deutschen Bundesbahn zwischen Fulda und Würzburg — Landschaftsplanung und ingenieurbioologische Aufgaben**  
Karl Kagerer, Ismaning

## TUNNELBAU

---

- 115 Entwicklung von Tunnelquerschnitten für Neubaustrecken und Ausbaustrecken**  
Klaus Martinek, München
- 131 Der Freudensteintunnel — Ein neuer Maßstab für den Stand der Technik**  
Dieter Kirschke, Ettlingen, und Gerhard Prommersberger, Karlsruhe
- 157 Tunnelbau in Erdfallgebieten**  
Heinz Duddeck, Braunschweig, Horst Geißler und Friedrich Schrewe, Hannover
- 167 EDV-gestützte geotechnische Messungen**  
Johann Schmieder, Grenzach-Wyhlen, und Heinz Duddeck, Braunschweig

**177 Einsatz von Spritzbeton beim Herstellen der Tunnel für die Neubaustrecken der Deutschen Bundesbahn**

Gunther Brux, Frankfurt a. M.

**BRÜCKENBAU UND GRÜNDUNGEN**

---

**187 Anforderungen des Hochgeschwindigkeitsverkehrs an Brückenbauwerke**

Wolfgang Stier, München

**205 Meßtechnische Überprüfung von Überbauten der großen Eisenbahnbrücken unter Hochgeschwindigkeitsverkehr**

Wilmar Weber, München

**221 Grundzüge der Rahmenplanung für Talbrücken**

Gerhard Prommersberger, Karlsruhe, und Richard Rojek, Augsburg

**247 Die Rombachtalbrücke**

Hanspeter Harries, Neu-Isenburg, und Jürgen Mörscher, Frankfurt a. M.

**265 Wälschbachtalbrücke — Eine außergewöhnliche Brücke im Erdfallgebiet**

Walter Engels, Frankfurt a. M., und Rolf Katzenbach, Darmstadt

**291 Brücken mit externer Vorspannung bei der Deutschen Bundesbahn**

Josef Eibl, Karlsruhe, Rolf Pfeifer, München, und Gerhard Prommersberger, Karlsruhe

**307 Die Mainbrücke Nantenbach**

Ortwin Schwarz, Nürnberg, und Jochen Haensel, Bochum

**323 Die Eisenbahnbrücke über die Werra bei Hedemünden**

Wolfgang Freystein, Hannover, und Karlheinz Roik, Bochum

**343 Konzeption der Brücken der Neubaustrecken im Hinblick auf die Instandhaltung**

Rolf Grüter, Frankfurt a. M., und Rolf Hoffmann, München

**359 Ausblick, Zukunftsentwicklungen**

Wilhelm Linkerhägner und Leo Glatzel, Mainz

**363 Forschungsarbeiten aus dem Bereich spurgeführter Verkehrssysteme an den Universitäten 1989/1991**