

# Inhalt



Vorwort

## 204/11 Zo ö'OSO

### I. Die Entstehung der Eisenbahnen rund um Aachen

#### 1. Der Eiserne Rhein:

##### Die Strecke Köln - Aachen - Antwerpen

##### Die Rheinische Eisenbahn

Erste Projekte.....	8
Der Kampf um die Linienführung.....	9
Der Bau der Rheinischen Eisenbahn.....	14
Der belgische Teil des „Eisernen Rheins“.....	29
Der Seilzugbetrieb Aachen - Ronheide.....	31
Der Seilzugbetrieb Lüttich - Ans.....	34
Die Zweiglinie Eupen - Herbesthal.....	34
Die ersten Dampflokomotiven der Rheinischen Eisenbahn.....	36
Die Rheinische Eisenbahn bis zu ihrer Verstaatlichung	
Steigender Verkehr und Ausbau der Stammstrecke .	38
Ausdehnung des Einflußbereiches.....	41
Konkurrenz für die Rheinische Eisenbahn:	
Cöln-Mindener und Bergisch-Märkische Eisenbahn ...	42
Ausdehnung auf das rechte Rheinufer.....	43
Die Anlagen der Rheinischen Eisenbahn in Köln ....	43
Bismarcks Staatsbahnsystem.....	46
Verstaatlichung der Rheinischen Eisenbahn.....	46

#### 2. Die Aachen - Düsseldorfer Eisenbahn

Von der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn zur Aachen-Düsseldorfer Eisenbahngesellschaft.....	48
Übergang an die Bergisch-Märkische Eisenbahn... ..	52

#### 3. Die Aachen - Maastrichter Eisenbahn

Vorgeschichte und Bahnbau.....	55
Ausdehnung nach Belgien.....	57
Rückzug der Gesellschaft als Bahnunternehmen. . .	58
Betrieb und Fahrplan.....	59
Weitere Bahnbauten in Südlimburg.....	62

#### 4. Die Eisenbahnen im belgischen Crenzland

Eine dritte Verbindung von Aachen nach Belgien....	63
Erschließung des Maastals.....	68
Verbindungen mit Luxemburg.....	69
Die Eisenbahn auf dem Plateau de Herve.....	72

#### 5. Die Erschließung des Wurm- und Indereviers

Kohlentransport per Pferdekraft.....	73
Zögerndes Engagement der großen Bahngesellschaften.....	73
Die Aachener Industriebahn.....	74
Verstaatlichung der Privatgesellschaften.....	78
Neue Bahnbauten im Revier.....	79

#### 6. Die Vennbahn und ihre Zweiglinien

Zahlreiche Projekte.....	80
Der Staat als Erbauer der Vennbahn.....	80
Sechs Jahre Bahnbau.....	81
Verkehrsentwicklung auf der Vennbahn.....	87
Zweigleisiger Ausbau.....	89

#### 7. Der Umbau der Aachener Bahnanlagen

Die Ringstrecke Tempierbend - Marschierthor - ein Korsett für die Stadt.....	91
Höherlegung der Rheinischen Bahn - der Bahnhof Rothe Erde.....	93
Debatte um die „Aachener Eisenbahnfrage“.....	93
Der Aachener Hauptbahnhof.....	95
Westbahnhofstatt Tempierbend.....	99
Bahnhof Herbesthal.....	106
Pläne zur Umgehung der Steilrampe von Ronheide ...	108

## II. Die Zeit von 1914 bis 1945

### 8. Bahnbau für den Krieg

Strategische Bahnbauten in der Eifel.....	111
Ausbau der Hauptstrecke Köln - Aachen.....	111
Die Kriegsbahn Aachen West - Montzen - Visé-Tongeren.....	112
Die Verbindungsbahn von Aachen Hbf Richtung Montzen.....	115
Neue Nachschublinien an der Vennbahn.....	117

### 9. Die Folgen des Krieges für die Eisenbahnen

Ronheide als Grenzbahnhof?.....	121
Abtretung der Vennbahn an Belgien.....	122
Besetzung und Regie.....	127

### 10. Der Eisenbahnverkehr bis zum Zweiten Weltkrieg

Grenzüberschreitender Verkehr nach Belgien.....	128
Der Bahnhof Verviers Central.....	129
Bahnen in Südlimburg.....	130
Die Aachener Grenzregion im Zweiten Weltkrieg .....	132

## III. Die Eisenbahnen im Raum Aachen bis heute

### 11. Der Betrieb auf den Hauptstrecken

Die Zeit des Dampfbetriebes.....	134
Hochwertige Reisezüge mit Dieseltriebwagen .....	147
Elektrifizierung der Strecke Köln-Aachen-Lüttich .....	150
Der Systemwechselbahnhof Aachen Hbf.....	151
Die SNCB-Mehrsystemlokomotiven im Verkehr Köln - Aachen - Belgien.....	155
„Europaloks“ E 410/184 der DB.....	156

### 12. Probleme mit den Tunnels:

#### Sanierung, Abbruch, Aufschlitzung

Die Kernbauweise.....	160
Die beiden Tunnels im Aachener Wald.....	160
Der Abbruch des Königsdorfer Tunnels.....	161
Der Nirmer Tunnel.....	162
Der Gemmenicher Tunnel.....	163

## 13. Die Nebenbahnen zwischen Wurm und Inde.....165

### 14. Von der strategischen Bahn zur Touristenbahn -

#### die Vennbahn.....172

### 15. Die Bahnlinien in Ostbelgien.....175

### 16. Die Eisenbahnen in Südlimburg.....181

### 17. Die „neue Bahn“ in Aachen.....185

### 18. Bahnbetriebswerke in der Region Aachen

Aachen Hbf.....	189
Aachen West.....	190
Aachen Rothe Erde.....	191
Herzogenrath.....	191
Stolberg.....	191
Würselen.....	192
Jülich.....	192
Düren.....	193
St. Vith.....	194
Herbesthal.....	194
Welkenraedt.....	195
Pepinster.....	195
Kinkempois.....	195
Maastricht.....	195

### 19. Lokomotiv- und Waggonbau in Aachen

Dobbs & Poensgen.....	196
Edmunds & Herrenkohl.....	197
Englerth & Cünzer.....	197
J. Goossens - J.P. Goossens, Lochner & Co.....	197
Waggonfabrik Talbot.....	198
Quellen und Literaturhinweise.....	200