

**TRANSEUROPÄISCHE NETZE -  
✓  
✓ DIE INFRASTRUKTURPOLITISCHEN  
AUFGABEN DER EU**



Herausgegeben von  
Helmut Karl

# INHALT

SEITE

Helmut Karl

VORWORT..... 9

Martin Junkernheinrich

EUROPÄISCHE INFRASTRUKTURPOLITIK -  
NEUE AUFGABEN IM SPANNUNGSFELD VON  
AUSGLEICHS- UND WACHSTUMSZIELEN ..... 17

I. Europäische Infrastrukturpolitik im Zielkonflikt ..... 17

II. Transeuropäische Netze: Zu den infrastrukturpolitischen  
Maßnahmen der Europäischen Union ..... 20

III. Zur effizienten Zuordnung infrastrukturpolitischer Kompe-  
tenzen im föderalen Staatswesen ..... 25

IV. Grundlinien einer wachstumspolitischen Ausgestaltung der  
europäischen Infrastrukturpolitik ..... 28

Claus-Friedrich Laaser

INFRASTRUKTURPOLITIK DER EUROPÄISCHEN  
UNION - EIN WIDERSPRUCH ZUM  
SUBSIDIARITÄTSPRINZIP?..... 31

I. Einleitung: Infrastruktur als Standortfaktor in Europa. .... 31

II. Transeuropäische Netze - Welche ökonomischen  
Probleme stellen sich in den drei angesprochenen  
Netzwerkindustrien ..... 33

III.	Die konkrete Ausgestaltung der Politik der Europäischen Union zum Auf- und Ausbau Transeuropäischen Netze. . .	39
IV.	Das Referenzsystem des fiskalischen Föderalismus. . . . .	41
V.	Steht die Kompetenz der EU für Infrastrukturpolitik im Widerspruch zum Subsidiaritätsprinzip? . . . . .	49
VI.	Zusammenfassung. . . . .	56

~~X~~ Rüdiger Wink

	AUFBAU TRANSNATIONALER VERKEHRSNETZE - EINE INSTITUTIONELLE ÜBERFORDERUNG DER EUROPÄISCHEN UNION? . . . . .	59
I.	Verkehrnetzplanung als Bestandteil transeuropäischer Infrastrukturpolitik. . . . .	59
II.	Institutionelle Anforderungen an EU-Aktivitäten auf dem Gebiet transeuropäischer Verkehrsnetze. . . . .	62
III.	Die EU-Politik im Bereich transeuropäischer Ver- kehrnetze - Anspruch und Wirklichkeit. . . . .	73
IV.	Ansatzpunkte zur Erhöhung der institutionellen Leistungs- fähigkeit der EU. . . . .	79

Karl-Heinz Storchmann

<b>EUROPÄISCHE UMWELTABGABEN AUF DEN PKW-VERKEHR - EINE NOTWENDIGE ERGÄN- ZUNG DER INFRASTRUKTURPOLITIK DER EU? ...</b>	<b>85</b>
I. Einführung .....	85
II. Bestandsaufnahme .....	89
III. Determinanten der Kraftstoffnachfrage .....	93
IV. Empirische Analyse der Kraftstoffnachfrage .....	106
V. Zusammenfassung .....	119

Wolfgang Pfaffenberger

<b>LIBERALISIERUNGSTENDENZEN IM ENERGIE- SEKTOR IN EUROPA - NEUE AUFGABEN FÜR DIE ORDNUNGSPOLITIK? .....</b>	<b>121</b>
I. Einführung .....	121
II. Merkmale des Stromsektors .....	122
III. Ansatzpunkte wettbewerblicher Organisation .....	124
IV. Reformprozesse im Westen .....	132
V. Transformation in Osteuropa .....	141
VI. Rußland .....	144

Dieter Hecht

DER STREIT UM DEN MÜLL - EUROPÄISCHE ABFALLINFRASTRUKTUR ODER NATIONALE AUTARKIE?.....	153
I. Einführung.....	153
II. Grundzüge der europäischen Abfallpolitik.....	156
III. Gründe für Verbringungsbeschränkungen aus europäischer Sicht. ....	160
IV. Ökonomische Beurteilung von Export- und Importregulierungen. ....	169
V. Fazit.....	176
VERZEICHNIS DER AUTOREN UND HERAUS- GEBER.....	179