

# I n h a l t

	Seite
Vorwort	5
Hinweise zur Systematik - mit Abkürzungsverzeichnis -	7
Zur Situation am Ende des Zweiten Weltkrieges und Entwicklung des innerdeutschen Eisenbahn=Grenzverkehrs	11
TEIL I - Die Strecken zwischen Ostsee und Harz	
A Lübeck-Herrnburg (-Bad Kleinen)	20
B (Hagenow Land-) Hollenbek-Zarrentin (-Ratzeburg)	24
C (Hamburg-) Buchen-Schwanheide (-Wittenberge-Berlin)	26
D (Lüneburg-) Dannenberg Ost-Dömitz (-Wittenberge)	30
E 1) (Dannenberg-) Lübbow-Salzwedel	32
2) (Bremen-Uelzen-) Schnega-Bergen (-Salzwedel-Stendal)	34
F 1) Wittingen-Diesdorf (-Beetzendorf)	37
2) Zasenbeck-Hanum (-Beetzendorf)	37
G 1) (Wittingen-) Ruhen-Oebisfelde	39
2) (Hannover-) Vorsfelde-Oebisfelde (-Stendal-Berlin)	39
3) (Braunschweig-) Velpke-Oebisfelde	42
4) (Helmstedt-) Grasleben-Weferlingen, Döhren-Oebisfelde	43
H (Hannover-Braunschweig-) Helmstedt-Marienborn (-Berlin)	45
I 1) (Jerxheim-Schöningen-) Offleben-Völpke (-Eilsleben)	48
2) (Braunschweig-) Jerxheim-Gunsleben (-Oschersleben)	48
3) Schöningen-Hötensleben (-Oschersleben-Magdeburg)	53
4) Jerxheim-Dedeleben(-Nienhagen-Halberstadt)	53
5) Mattierzoll - Hessen(-Heudeber=Danstedt)	55
J 1) (Börßum-) Hornburg-Bühne=Rimbeck (-Wasserleben)	56
2) (Hildesheim-Goslar-) Vienenburg-Schauen (-Halle)	58
3) (Bad Harzburg-Goslar-) Eckertal-Stapelburg (-Wernigerode)	60
Zusammenfassung und Bewertung	63
TEIL II - Die Strecken zwischen Harz und Rhön	
K (Braunlage-) Brunnenbachsmühle-Sorge (-Tanne)	64
L i; Ellrich-Zorge	67
2) (Northeim-) Walkenried-Ellrich (-Nordhausen)	66
M 1) (Herzberg-) Hilkerode-Zwinge (-Bleicherode Ost)	70
2) Duderstadt-Teistungen (-Leinefelde)	72
N 1) (Kassel-) Eichenberg-Arenshausen (-Nordhausen-Haile)	73
2) (Eschwege) Schwebda-Großtöpfer (-Heiligenstadt)	77
3) (Eschwege West-) Schwebda-Geismar (-Leinefelde)	78

O	1) (Eschwege-) Treffurt-Heldra (-Eisenach)	83
	2) Treffurt-Wendehausen (-Mühlhausen)	86
P	1) (Frankfurt-) Bebra-Gerstungen-Wartha (-Erfurt-Berlin)	87
	2) (Gerstungen-)Dankmarshausen-Widdershausen,Philippsthal-Vacha	92
Q	1) (Hilders-) Günthers-Motzlar, Unterbreizbach-Vacha	97
	2) (Hünfeld-) Treischfeld-Wenigentaft=Mansbach	99
	Zusammenfassung und Bewertung	101
TEIL III - Die Strecken zwischen Rhön und Fichtelgebirge		
R	(Schweinfurt-) Mühlfeld-Rentwertshausen (-Erfurt)	102
S	1) (Coburg-) Görsfeld-Eisdorf (-Meiningen-Eisenach)	107
	2) (Coburg-) Neustadt-Sonneberg	110
	3) (Ebersdorf b.Coburg-) Fürth am Berg -Neustadt	113
	4) (Stockheim-) Burggrub-Neuhaus=Schierschnitz (-Sonneberg)	112
	5) Pressig=Rothenkirchen-Alexanderhütte (-Tettau)	114
T	1) (Nürnberg-) Ludwigsstadt-Probstzella (-Saalfeld-Berlin)	117
	2) Ludwigsstadt-Lehesten	121
U	(Marxgrün-) Lichtenberg-Blankenstein (Lobenstein-Saalfeld)	122
V	(Hof-) Feilitzsch-Gutenfürst (-Leipzig-Berlin)	124
	Zusammenfassung und Bewertung	129
TEIL IV - Berlin		
	Auswirkungen auf die Bahnorganisation und vom Ende der Innerdeutschen Grenze	139
	Niederschrift über d. Besprechung am 11.5.1949 in Helmstedt	145
	Anmerkungen (Teile I-IV) und Literaturhinweise	148
Teil V - Ergänzungen und Korrekturen		
	Aus unserem Verlagsprogramm	200