

# Inhaltsverzeichnis

|   |    |
|---|----|
| Geleitwort zur Schriftenreihe .....   | 9  |
| Vorwort des Autors .....  | 11 |
| 1 EINLEITUNG .....  | 13 |
| 1.1 Vorbemerkung .....  | 13 |
| 1.2 Die Ära Stosch in der historischen Forschung .....  | 14 |
| 1.3 Konzeption, Grundlagen und Zielsetzung der Arbeit .....   | 18 |
| 1.4 Quellen- und Archivlage .....   | 21 |
| 1.5 Albrecht von Stosch – Eine einführende Skizze seines Lebensweges .....                              | 22 |
| 2 DIE KAISERLICHE MARINE – „DEM REICHE UNMITTELBAR UNTERSTELLT“ .....                                   | 31 |
| 2.1 Die Berufung Stoschs zum „Chef der Kaiserlichen Admiralität“ .....                                  | 31 |
| 2.2 Die Position der Admiralität und ihres Chefs in der Reichsverfassung ...                            | 33 |
| 2.3 Stoschs Marinekonzeption .....  | 41 |
| 2.4 Der Chef der Admiralität, die Marine und der Reichskanzler .....                                    | 44 |
| 2.4.1 Die Admiralität als Arbeitgeber .....   | 44 |
| 2.4.2 Stoschs Marinepolitik im Reichstag .....  | 45 |
| 2.4.3 Das Hochverratsverfahren gegen Stosch .....   | 50 |
| 2.4.4 Die „Kanzlerkrise“ von 1877 .....   | 51 |
| 2.4.5 Die „Katastrophe von Folkestone“ .....  | 57 |
| 2.4.6 Der Rücktritt Stoschs – das Ende einer Ära .....  | 60 |
| 3 DIE MARINEFÜHRUNG UND DIE AUSSENPOLITIK BISMARCKS .....   | 77 |
| 3.1 Die Marine als Mittel zur Intervention im Ausland .....   | 77 |
| 3.2 Die Gründung des deutschen Kaiserreiches: Außenpolitische<br>Voraussetzungen und Konsequenzen ..... | 77 |
| 3.3 Grundlagen für den Einsatz der Kaiserlichen Marine im Ausland .....                                 | 80 |
| 3.4 Ausgewählte Einsätze der Marine im Ausland .....  | 84 |
| 3.4.1 Erste Aktionen der Kaiserlichen Marine im Ausland .....   | 84 |
| 3.4.1.1 Intervention auf Haiti 1872 .....   | 84 |
| 3.4.2 Bismarck, die Marine und die Krisen um Spanien 1873-1875 .....                                    | 86 |
| 3.4.2.1 Der „Fall Werner“ .....   | 87 |
| 3.4.2.1.1 Schutz des deutschen Handels und der Bürger .....   | 87 |
| 3.4.2.1.2 Deutsch-britische Kooperation .....   | 91 |
| 3.4.2.1.3 Das Kriegsgerichtsverfahren gegen Kapitän Werner .....  | 93 |
| 3.4.2.2 Die Marine als Mittel zur Intervention in der „Carlisten-Krise“                                 | 96 |
| 3.4.2.2.1 Schiffe zur schnellen Intervention und „Satisfaktion“ .....                                   | 97 |

|           |   |     |
|-----------|---|-----|
| 3.4.2.2   | Kompetenzgerangel zwischen Auswärtigem Amt und Admiralität .....  | 98  |
| 3.4.2.3   | Schiffe als Druckmittel für „Genugtuung“ .....  | 102 |
| 3.4.2.3   | Das „Versäumnis“ der Marine im „Fall Brigg GUSTAV“ .....  | 105 |
| 3.4.2.3.1 | Die Abberufung der Kanonenboote ALBATROSS und NAUTILUS .....  | 105 |
| 3.4.2.3.2 | Die Plünderung der Rostocker Brigg GUSTAV .....   | 107 |
| 3.4.2.3.3 | Dissonanzen zwischen Reichskanzler und Admiralität über Verantwortlichkeiten .....                                | 112 |
| 3.4.3     | Der Konsul-Mord in Saloniki – Die Marine als Druckmittel der Diplomaten bei der Forderung nach „Genugtuung“ ..... | 118 |
| 3.4.3.1   | Die „Krieg-in-Sicht-Krise“ .....  | 118 |
| 3.4.3.2   | Die „Saloniki-Affäre“ .....   | 119 |
| 3.4.4     | Die Entsendung deutscher Kriegsschiffe nach Ägypten 1882 .....  | 126 |
| 3.4.4.1   | Die Besetzung von Alexandria .....  | 129 |
| 3.4.4.2   | Krisenstimmung in Port Said .....   | 136 |
| 3.4.4.3   | Der Gedanke einer internationalen „maritimen Suez-Kanal-Polizei“ .....  | 138 |
| 3.4.4.4   | Die Auswirkungen der ägyptischen Krise im Nahen Osten .....   | 143 |
| 4         | HANDELSVERTRÄGE, ÜBERSEESTATIONEN UND KOLONIALE TENDENZEN IN DER MARINEFÜHRUNG (AUSGEWÄHLTE ASPEKTE) .....        | 173 |
| 4.1       | Vorbemerkung .....  | 173 |
| 4.2       | Koloniale Gedanken in der Marineführung vor 1872 .....  | 175 |
| 4.3       | Kolonien und Flottenstützpunkte als Kriegsentschädigung 1870/71 .....   | 180 |
| 4.4       | Handelsschutz, Handelsförderung und der „Flottengründungsplan“ (1872/73) .....                                    | 187 |
| 4.5       | Der Begriff „Flottenstation“, Stationsgebiet und Kolonie .....  | 196 |
| 4.6       | Handelsschutz und Flottenstationen im „ostasiatischen Stationsgebiet“ .....                                       | 201 |
| 4.6.1     | Die Suche nach einem handelspolitischen und militärischen „Schlüssel“ .....                                       | 201 |
| 4.6.2     | Das „Marine-Etablissement“ in Amoy .....  | 207 |
| 4.6.3     | Die „ANNA-Affäre“ 1875/76 .....   | 224 |
| 4.6.3.1   | Die Plünderung des Schoners „ANNA“ .....  | 226 |
| 4.6.3.2   | Der Widerstreit zwischen Diplomaten und Marineoffizieren über weitere Maßnahmen .....                             | 227 |
| 4.6.3.3   | Der Fall „ANNA“ und seine politische Tragweite .....  | 231 |
| 4.6.3.4   | Die Verstärkung des deutschen Geschwaders in Ostasien .....   | 233 |
| 4.6.3.5   | Die Revision des Handelsvertrages .....   | 243 |
| 4.6.3.6   | Das Fazit der „ANNA-Affäre“ .....   | 245 |
| 4.6.4     | „Die Unterdrückung der Seeräuberei in den Chinesischen Gewässern“ ..  | 246 |
| 4.6.4.1   | Die Piraterie in China im 19. Jahrhundert .....   | 247 |
| 4.6.4.2   | Die chinesischen Piraten und die deutsche Handelsschiffahrt .....   | 250 |
| 4.6.4.3   | Der Versuch einer deutsch-britischen Kooperation .....  | 251 |

|           |   |     |
|-----------|---|-----|
| 4.6.4.4   | Die Anwendung der „Vorläufigen Instruktion“ in der Praxis ...   | 267 |
| 4.6.4.4.1 | Die Plünderung des Hamburger Handelsschiffes „FIDELIO“ .....  | 267 |
| 4.6.4.4.2 | Die Plünderung des deutschen Handelsschiffes „OCCIDENT“ ...   | 268 |
| 4.6.4.4.3 | Die Plünderung der deutschen Brigg „AUGUST“ .....   | 274 |
| 4.7       | Koloniale Gedanken in der Kaiserlichen Marine .....   | 275 |
| 4.7.1     | Koloniale Gedanken in der Marine Mitte der 1870er Jahre .....   | 275 |
| 4.7.1.1   | Die Marine, die Hansestädte und die Kolonial- und<br>Außenhandelspolitik .....                          | 287 |
| 4.7.1.1.1 | Die wirtschaftliche Lage in Deutschland in den 1870er Jahren ..   | 287 |
| 4.7.1.1.2 | Der Reichskanzler und die Außenhandelspolitik .....   | 289 |
| 4.7.1.1.3 | Der Reichskanzler und die Kolonialpolitik .....   | 291 |
| 4.7.1.1.4 | Die Hansestädte und die Freihandelspolitik .....  | 296 |
| 4.7.1.1.5 | Die Kolonialagitation in Deutschland am Ende der 1870er Jahre   | 304 |
| 4.7.2     | Koloniale Gedanken in der Kaiserlichen Marine zu Beginn der 1880er<br>Jahre .....                       | 307 |
| 4.7.2.1   | Koloniale Gedanken bei Korvettenkapitän B. v. Werner .....  | 307 |
| 4.7.2.2   | „Albrecht von Stosch über die Marine und die Kolonisation“ .  | 310 |
| 4.7.2.3   | Koloniale Gedanken bei Admiral von Henk .....   | 316 |
| 4.7.2.4   | Koloniale Gedanken bei Eduard von Knorr .....   | 320 |
| 4.8       | Das Engagement der Kaiserlichen Marine in der Südsee .....  | 321 |
| 4.8.1     | Der Freundschaftsvertrag mit Tonga .....  | 324 |
| 4.8.2     | Der Freundschaftsvertrag mit Samoa .....  | 335 |
| 4.8.3     | Errichtung von weiteren „Kohlenstationen“ im Pazifik .....  | 355 |
| 4.8.3.1   | Die Abkommen mit Funafuti, Vaitupu, Tapituwea und den<br>Marshall-Inseln .....                          | 359 |
| 4.8.3.2   | Die Anknüpfung von Handelsverträgen durch SMS BISMARCK  | 370 |
| 4.9       | Der Abschluss des deutsch-koreanischen Handelsvertrages .....   | 373 |
| 4.10      | Die Konzeption einer „Oberseebehörde“ .....   | 379 |
| 4.11      | Die Entwicklung des „Hydrographischen Bureaus“ der „Kaiserlichen<br>Admiralität“ und der Seewarte ..... | 391 |
| 4.12      | Die Admiralität und Maßnahmen zur Wirtschaftsförderung .....  | 396 |
| 4.12.1    | Der „Flottengründungsplan“ und die Förderung der Industrie .....  | 397 |
| 4.12.2    | Die Admiralität als „Schrittmacher“ der Schiffbauindustrie .....  | 402 |
| 4.12.3    | Die Panzerplatten- und Geschützherstellung als Beispiel für<br>Industrieförderung .....                 | 407 |
| 4.12.3.1  | Die Firma Krupp und die Marine .....  | 408 |
| 4.12.3.2  | Die Dillinger Hüttenwerke .....   | 414 |
| 4.12.4    | Die Marine als Werber für die heimische Industrie .....   | 415 |
| 5         | ZUSAMMENFASSENDE SCHLUSSBETRACHTUNG .....   | 487 |
| 6         | ANHANG .....  | 497 |
| A         | Abkürzungsverzeichnis .....   | 497 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| B   | Bibliographie .....   | 500 |
| B.1 | Verzeichnis der ungedruckten Quellen .....  | 500 |
| B.2 | Verzeichnis der gedruckten Quellen .....  | 501 |
| B.3 | Verzeichnis der Literatur .....   | 509 |
| C   | Anlagen und Dokumente .....   | 531 |
| D   | Auszug aus den Auslandsaktivitäten der Kaiserlichen Marine in der<br>„Ära Stosch“ 1872-1883 ..... | 562 |