

# **Lastkraftwagen von Hanomag Hannover – Hamburg – Bremen**

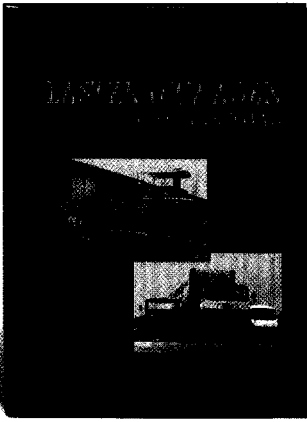
**Die Fertigung der Lastkraftwagen des hannoverschen Traditionsunternehmens, 1905 bis 1977  
Vom Dampflastwagen bis hin zu modernsten Frontlenker-Konstruktionen**

herausgegeben von

**Horst-Dieter Görg  
und  
Michael Reipsch**

unter Mitwirkung von

**Haf Braasch, Erhard Brüinig, Erik Eckermann, Dietrich Grau, Heinz W. Hahn, Karl-Hermann Huhn,  
Erika Kübler, Wolfgang Kreter, Peter Kurze, Matthias Meiburg, Karl-Friedrich Meyer,  
Curt Müller, Dieter Mutard, Matthias Pfannmüller, Karlheinz Radermacher,  
Johannes Schwörzer, Dieter Tasch, Kurt Theopold, Sascha Theopold,  
Peter Ulrich, Eckhard Walden**



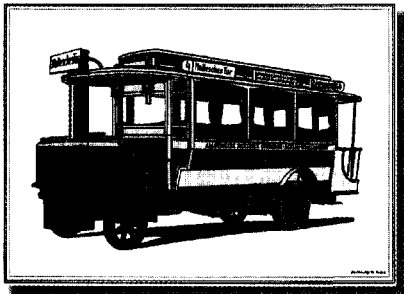
## Inhalt

Grußworte  
Einführung  
Vorwort  
Inhaltsverzeichnis  
Chronologie



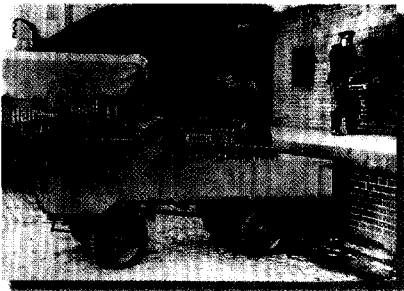
## Unternehmensgeschichte und Produktionsstandorte

Hannover in den 1950-er Jahren  
Der Beginn des Lastwagenbaus bei der Hanomag  
Die Borgward-Fabrik wird Hanomag-Standort  
Die Tempo-Organisation ergänzt das Programm  
Henschel, Partner für Schwergewichtiges



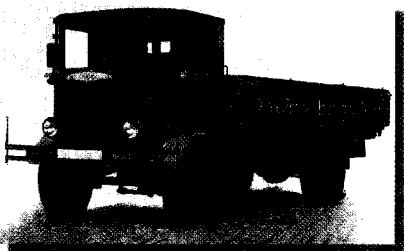
## Dampf-Lastwagen

Hanomag-Nutzfahrzeuge mit Dampftrieb



## Werkskarren

Vom „Notbehelf“ zum Verkaufsschlager  
Feuerlöschgeräte von Koebe aus Luckenwalde



## Unterflur

Seiner Zeit zu weit voraus:  
der Hanomag HL-Lastwagen



## Zugmaschinen

Kleine Zugmaschinen für Acker und Straße	66
Die „Giganten“ kommen	69
Anhänger ergänzen das Programm	74
Hanomag-Zugmaschinen mit Holzgasanlagen	77
Heinz Brüning macht ansprechende Lkw-Werbung	84
Die Kurzen aus „Fürth“ – Straßenzugmaschinen von Enser	89



## Schnelllastwagen L 28 und AL 28

Ein großer Wurf – der Diesel-Schnelllastwagen L 28	96
Omnibusse und Sonderaufbauten von Kässbohrer	106
1,5 t- und 2,5 t-Allradwagen AL 28	111
Für den Einsatz bei BGS, Bereitschaftspolizei und LSHD	114
Auf großer Fahrt – mit dem AL 28 durch die Welt	119



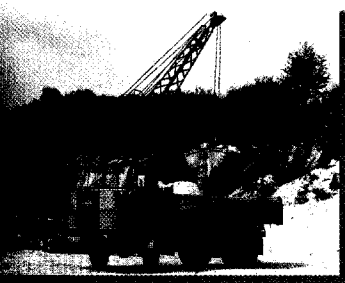
## Die Frontlenker – Kurier, Garant, Markant

Die Frontlenker-Lastwagen – Kurier, Garant, Markant	128
Auf den Spuren der Hanomag-Versuchsfahrer	132



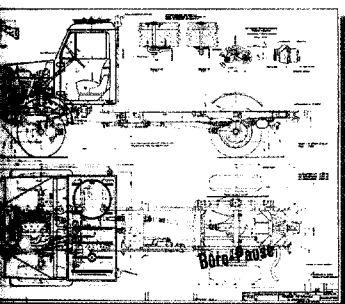
## Die F-Typen

Entwicklungsgesichtspunkte für ein Schnelllastwagenprogramm	138
Aus dem Alltag eines Lkw-Entwicklers in den 1960-er Jahren	146
Moderne Fahrerhäuser von Lepoix	152
Ziele und Methoden im Versuch	159
Die Entwicklung des Antibloc-Systems durch Graubremse	165
Gründung der HHF und Verkauf an Mercedes-Benz	170
Motorenkonzept für eine zu kurz geratene Zukunft	173



## Hanomag-Lkw heute und historische Fahrzeuge

Aufarbeitung eines Hanomag HL Unterflur	182
Werbe- und Spielzeugmodelle für Industrie, Kinder und Sammler	186
Die Berliet-Stiftung – ein großes Vorbild	192
NVG und Hanomag IG – Traditionspflege in Deutschland	197



## Technischer Anhang

Typenverzeichnis aller Hanomag-Lastkraftwagen	202
Produktionszahlen	204
Danksagungen	205
Autoren-Verzeichnis	206
Bildnachweis, Impressum	208