

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort und Einleitung	5
2. Ein kurzer Blick in die Historie	7
3. Die Hamburger Pferdeomnibusbetriebe, 1839 bis 1890	8
3.1 Der Pferdeomnibus hält Einzug in der Hansestadt	9
3.2 Die Pferdebusnetze konsolidieren sich	10
3.3 Die Bassonsche Omnibus-Actien-Gesellschaft	12
3.4 Die letzten Jahre des Hamburger Pferdebusse	14
4. Die Hamburger Pferdebahnen und die Dampfbahn, 1866 bis 1922	15
4.1 Die Hamburger Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft, 1866 bis 1881	15
4.2 Dampfstraßenbahn nach Wandsbek, 1878 bis 1897	22
4.3 Hamburg-Altonaer-Pferdebahn-Gesellschaft, 1878 bis 1896	26
4.4 Die Hamburg, Altona & Northwestern Tramways Comp. Ltd., 1882 bis 1900	32
4.5 Die Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft, 1880 bis 1897 (1922)	37
4.6 Die Große Hamburg-Altonaer Straßenbahn-Gesellschaft (Hochbahn), 1887 bis 1891	52
5. Die elektrischen Straßenbahngesellschaften, 1894 bis 1922	57
5.1 Die Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft, 1894 bis 1918	57
5.2 Die Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft, 1896 bis 1922	98
5.3 Die Hamburg-Altonaer Trambahn-Gesellschaft, 1899 bis 1900	108
5.4 Die elektrische Bahn Altona – Blankenese AG, 1899 bis 1921	111
5.5 Die Kleinbahn Altrahlstedt – Volksdorf – Wohldorf, Walddorfer-Straßenbahn, 1904 bis 1961	118
6. Hamburger Hochbahn AG – Straßenbahnbetrieb, 1918 bis 1978	125
6.1 Streckengeschichte	125
6.1.1 Bis zum Zweiten Weltkrieg	125
6.1.2 Im Zweiten Weltkrieg	138
6.1.3 Der Wiederaufbau in der unmittelbaren Nachkriegszeit	141
6.1.4 Die Straßenbahn auf dem Rückzug	173
6.1.5 Die Stadtbahnpläne	187
6.2 Wagenpark der HHA	201
7. Postbeförderung auf Straßenbahngleisen	233
7.1 Verbindung der Postämter im Brief- und Telegrammverkehr	233
7.2 Transport mit posteigenen Wagen, 1917 bis 1927	234
7.3 Briefkästen an Straßenbahnwagen	235
7.4 Postbeförderung mit anderen Verkehrsträgern in Hamburg	238
8. Güterverkehr mit der Straßenbahn	239
8.1 Güterverkehr im Ersten Weltkrieg	239
8.2 Materialtransporte für den U-Bahn-Bau	239
8.3 Transporte im Zweiten Weltkrieg	240
9. Die S-Bahn	250
9.1 Die Geschichte des Betriebes	250
9.2 Die Stadt- und Vorortbahn	252
9.3 Die S-Bahn wird zum Gleichstrombetrieb	259
9.4 Neue Strecken für die S-Bahn	267
9.5 Die City-S-Bahn	270
9.6 Die neunziger Jahre, Zukunft	274
9.7 Die Fahrzeuge	276
9.8 Fahrzeuglisten	289

10.	Die U-Bahn	292
10.1	Das Grundnetz	292
10.2	Die staatseigenen Linien	300
10.3	Kriegsschäden und Wiederaufbau	302
10.4	Neue Linien nach 1950	303
10.5	U-Bahn-Wagenpark	310
10.6	Wagenparkstatistik U-Bahn	322
11.	Die Wagenbauanstalt Falkenried	328
12.	Obusbetriebe	330
12.1	Gleislose Bahn Blankenese – Marienhöhe	330
12.2	Hafenschleppbahn Altona	330
12.3	Obusse in Harburg	332
13.	Die Alster-Dampfschiffahrt	337
14.	Die Hafen-Dampfschiffahrt AG (HADAG)	353
	Farbteil	361