

INHALT

| | |
|---|-----|
| Vorworte: Prof. Dr. Peter Kirchberg und Frieder Rädlein | 5 |
| Heinz Melkus: Schüler, Kraftfahrer und Autoschlosser, Expedient und Fuhrparkleiter | 6 |
| Motorsportlicher Beginn: Motorrad, Rallye, Vereinsleben, der VW, Wassersport | 12 |
| Der Veritas: Arthur Rosenhammer, ARo-Veritas, Alfa-Veritas, DRS-Veritas, Flugmotor, Verbleib | 18 |
| Eigenbau Post: Rennwagen mit Jap-Einzylinder-Motor | 25 |
| Die Fahrschule: Kommanditgesellschaft mit staatlicher Beteiligung, der elektronische Fahrsimulator der elektrifizierte Trabant, Fahrschule und Sportwagenbau KG, wieder Einzelunternehmen | 28 |
| Melkus Formel III: Jap-Motor und aerodynamische Leichtmetall-Karosserie | 32 |
| Ketten-Wartburg: Front- oder Heckmotor? Die „Plättglocke“; Serienbau; das „Blechauto“; Serie 1962; in zweiter Hand | 34 |
| Melkus 63: mehr Leistung und Berliner Rennvergaser | 49 |
| Melkus 64: Serie 1964 - der Lotus des Ostens; Serie 1965 - nackter Motor; Serie 1966 - aerodynamische Feinarbeit; Serie 1967 - ausschließlich Export; Leistungssteigerung am Wartburg; Serie 1968 - das vorübergehende Ende; Ulli Melkus; Weiterentwicklung; keine olympische Sportart; Abkoppelung vom Westen; Basis für erste Viertakter | 52 |
| Melkus RS 1000: Traumcoupé mit Wartburg-Motor; der Prototyp; die erste Rennsaison; das Reglement gräbt das Wasser ab; Playboys als Kunden; Viertakter und andere Exoten; die vorerst beiden letzten Fahrzeuge; das Kultauto heute; Peter Melkus | 66 |
| Melkus PT 73: Projekt RS 1000/2; Projekt RS 2000; der Spyder PT 73, die Plast-Werkstatt | 85 |
| SRG MT 77: HTS 76 - Ulli Melkus fährt das Konkurrenzauto; MT 77 - der zukünftige Standardrennwagen der DDR; die SRG; Formel Easter nach der Wende | 88 |
| ML 89: Melkus-Lada für die Formel Easter | 93 |
| MB 90 bis FRW 2000-2: das Projekt ML 90 als Verfeinerung des ML 89; erstmals mit BMW-Power; das zweite Leben des MB 90; der FW 92; Weiterentwicklung FRW 2000; Projekt FRW 2000-2 | 96 |
| Gegenwart und Zukunft: Autohandel, BMW-Händler-Vertrag 1990, neuer Standort; Lotus; Melkus Motorsport - Beginn als Rennstall; die dritte Generation: Ronny Melkus, Robert Melkus, Sepp Melkus; In memoriam Heinz Melkus; das Autohaus heute; Neuaufgabe RS 1000: die Legende lebt; die Zukunft: Melkus RS 2000 | 100 |
| Technische Beschreibungen: VW, Veritas, Eigenbau Post, Melkus Formel III, Melkus „Ketten-Wartburg“ 1959 („Plättglocke“), Melkus „Ketten-Wartburg“ Serie 1960, Melkus „Ketten-Wartburg“ Serie 1961 („Blechauto“), Melkus „Ketten-Wartburg“ Serie 1962, Melkus 63, Melkus 64, Melkus RS 1000, Melkus PT 73 Spyder, SRG MT 77, Melkus ML 89, Melkus MB 90 | 118 |
| Fahrzeugstatistik: Baujahre, Fahrgestelle und Stückzahlen; Autoren-Porträts | 125 |
| Rennsport-Ergebnisse Heinz Melkus: in 80 Rennen ungeschlagen, sechsmal DDR-Meister | 126 |
| Ausklang: der RS 1000 im Rallyeeinsatz 1975 | 128 |