

INHALT

| | |
|---|---|
| Geleitwort | 7 |
| Einleitung. Der August-Euler-Flugplatz. Ein Jahrhundert Luftfahrt- geschichte zwischen Tradition, Forschung und Landschaftspflege <i>Andreas Göller und Annegret Holtmann</i> | 9 |

DER FLUGPLATZ IN VERGANGENHEIT UND GEGENWART

| | |
|---|-----|
| August Euler und die Anfänge der Luftfahrt in Darmstadt-Griesheim <i>Christian Kehrt</i> | 17 |
| Der Griesheimer Sand im Kaiserreich <i>Karl Knapp</i> | 43 |
| Die französische Besatzung und ihre Auswirkung auf die Griesheimer Bevölkerung <i>Ines Wagemann</i> | 75 |
| Vom Segelflug zur Luftwaffe. Der „Euler-Flugplatz“ zwischen 1930 und 1945 <i>Stefan Schmunk</i> | 101 |
| Die Amerikaner auf dem Griesheimer Flugplatz nach 1945 <i>Heike Jakowski und Gary Gray</i> | 131 |
| Architektur auf und um den August Euler Flugplatz in Darmstadt-Griesheim <i>Eva Reinhold-Postina</i> | 163 |
| Zukunftsperspektiven <i>Campus</i> | 177 |

 INSTITUTIONEN AM FLUGPLATZ

| | |
|--|-----|
| Die Anfänge der Luftfahrtforschung an der TH Darmstadt bis 1945 <i>Andreas Göller</i> | 179 |
| Die Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug <i>Alexander von Lünen</i> | 209 |
| Der Meteorologe als Romantiker. Forschen und Fliegen mit Walter Georgii <i>Detlev Mares</i> | 239 |
| Die Ingenieurschule für Luftfahrttechnik <i>Peter Engels</i> | 267 |
| Die Akaflieg Darmstadt – 88 Jahre Luftfahrtentwicklung in Darmstadt. Eine chronologische Darstellung <i>Martin Stenger</i> | 279 |
| „Stars and Stripes“ made in Griesheim. Eine kurze Chronologie <i>Peter Jaeger</i> | 317 |

LUFTFAHRT UND GESELLSCHAFT

| | |
|---|-----|
| Stadt – Flughafen – Luftverkehr. Aktuelle Strukturen und Grundlagen der Entwicklung in Deutschland bis 1933 <i>Andreas Loring</i> | 329 |
| Zeitleiste – Der Griesheimer Sand im Wandel der Zeiten | 385 |
| Verzeichnis der Abkürzungen | 391 |
| Verzeichnis der Abbildungen | 393 |
| Verzeichnis der Autoren | 399 |